Direction Générale de l'Aviation Civile

ST-PIE-2023-09 - Remplacement de l'ILS cat III de Châlons-Vatry

Date de dernière modification : 09/06/26 Nombre de page : 25

1	Sommaire
2	Génie civil du shelter principal du Localizer
3	Génie civil de la dalle Localizer et du shelter Distribution
4	Génie civil du shelter Moniteur Lointain
5	Fondations du mât Moniteur Lointain
6	Génie civil du shelter Glide Path
7	Fondations du pylône Glide Path
8	Maquettage du shelter principal Localizer
9	Maquettage du shelter principal Localizer – vue A
10	Maquettage du shelter principal Localizer – vue B
11	Maquettage du shelter principal Localizer – vue C
12	Maquettage du shelter principal Localizer – vue D & E
13	Maquettage du shelter Distribution Localizer – vues de dessus & E
14	Maquettage du shelter Distribution Localizer – vues G & H
15	Maquettage du shelter Glide Path
16	Maquettage du shelter Moniteur Lointain
17	Synoptique 48Vdc de la baie Localizer/Glide Path
18	Synoptique 24Vdc des baies IAT
19	Maquettage de la baie Radionavigation 2
20	Maquettage de la baie IAT au Localizer / Glide Path
21	Maquettage de la baie du Moniteur Lointain
22	Synoptique des liaisons coaxiales du Localizer
23	Synoptique des liaisons coaxiales du Moniteur Lointain
24	Synoptique des liaisons coaxiales du Glide Path
25	Synoptique des liaisons coaxiales du DME

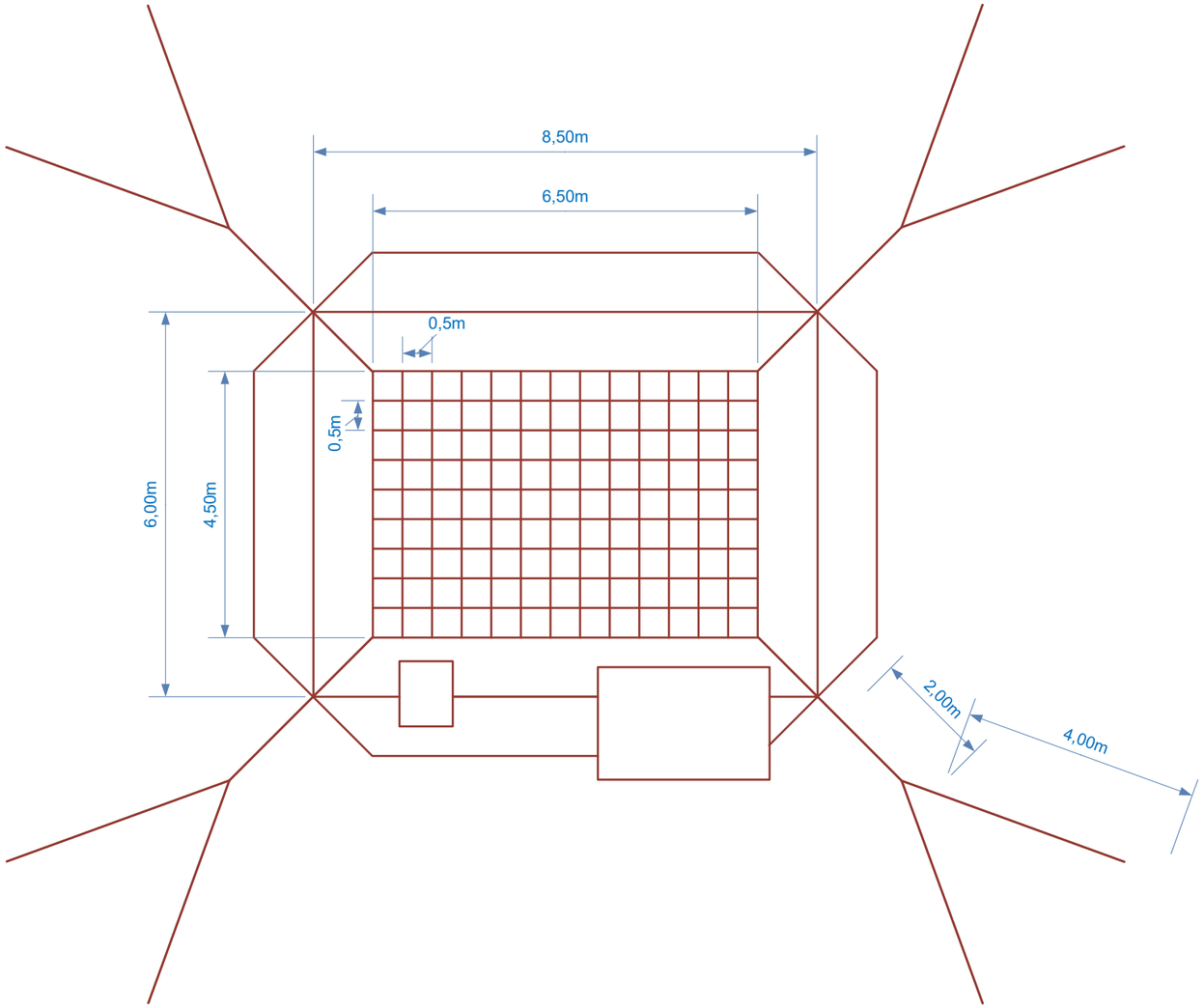
				Sommaire
v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	
Indice	Révision	Nom	Date	
Approuvé par :			SNA-Nord	Echelle :
Vérifié par :				-/-
Dessiné par				
A3 portrait	Nom	Date	LFOK	LFOK ILS Annexe 12 — Folio 1 / 25

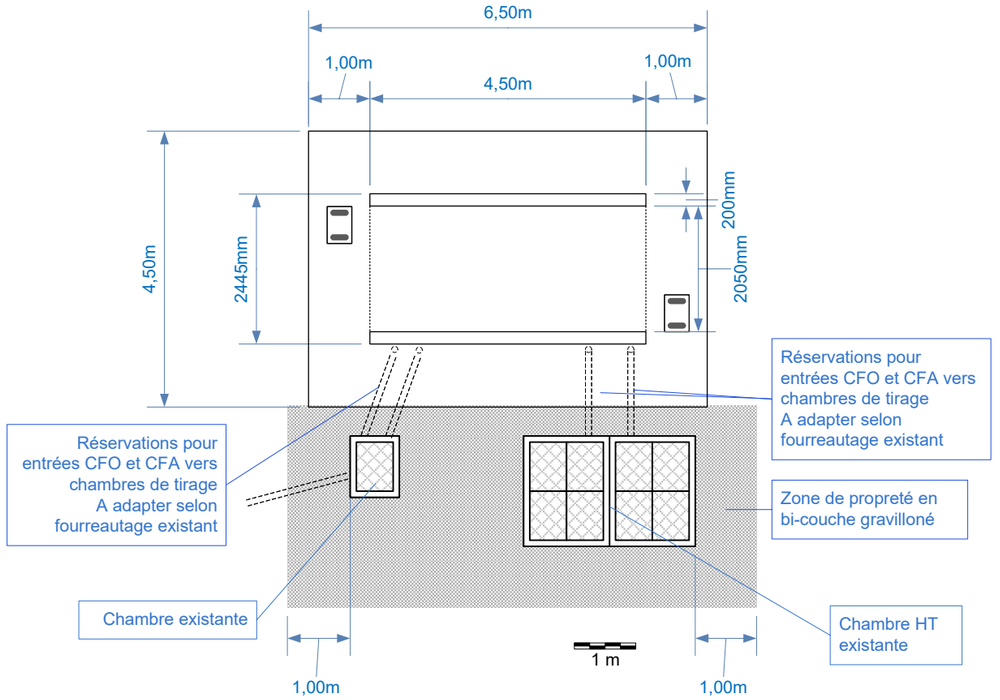
DIFFUSION RESTREINTE

Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

Génie civil du shelter principal du localizer
Réseau de terre et de la dalle béton

dgac
DSNA
Direction Générale
de l'Aviation Civile







v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026
Indice	Révision	Nom	Date

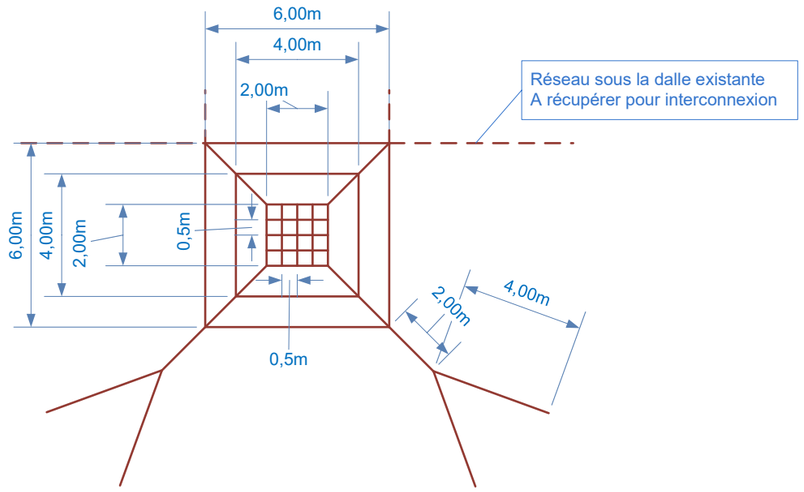
Génie civil du shelter principal du Localizer

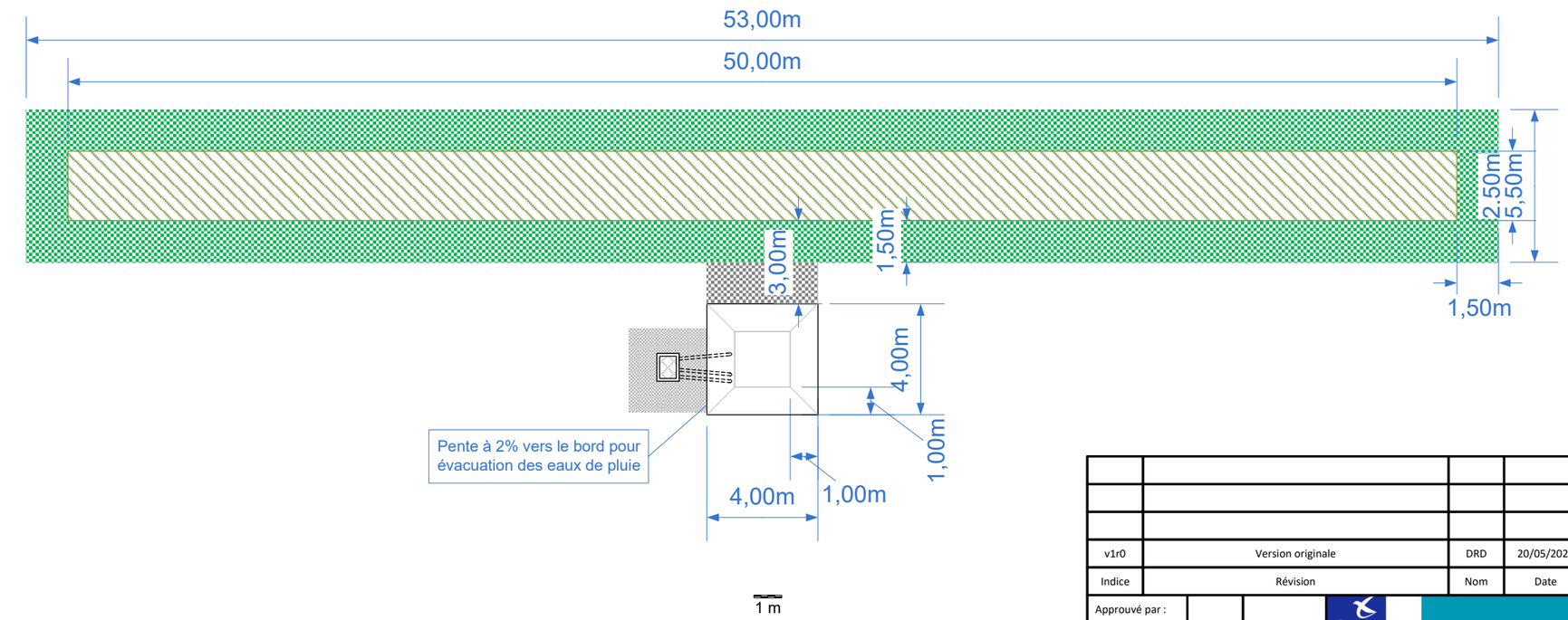
Approuvé par :			dgac DSNA Direction Générale de l'Aviation Civile	SNA-Nord	Echelle :
Vérifié par :					
Dessiné par				LFOK	1/100
A3 portrait	Nom	Date		LFOK ILS Annexe 12	Folio 02 / 25

DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

Génie civil de la dalle localizer et du shelter Distribution
Réseau de terre et dalle béton

Direction Générale
de l'Aviation Civile



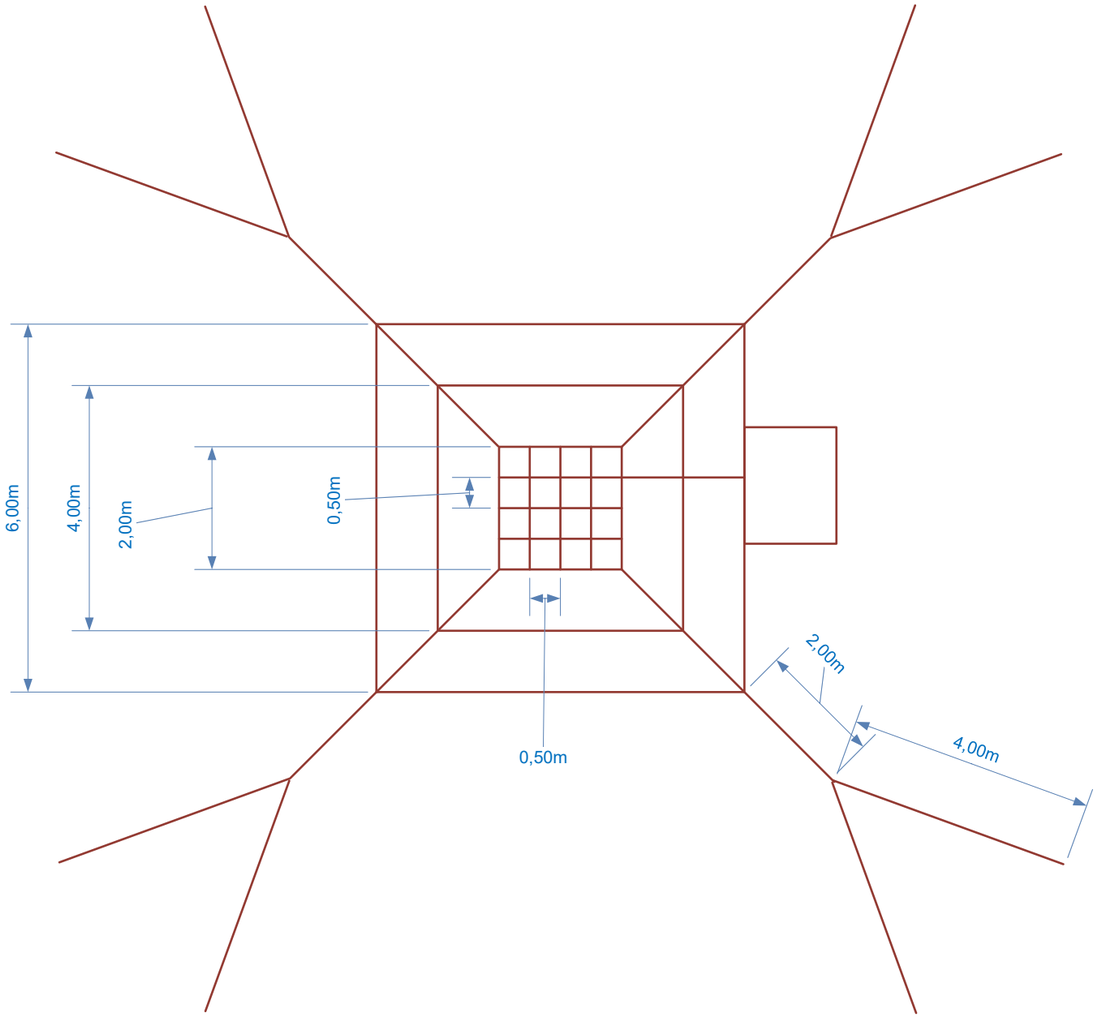


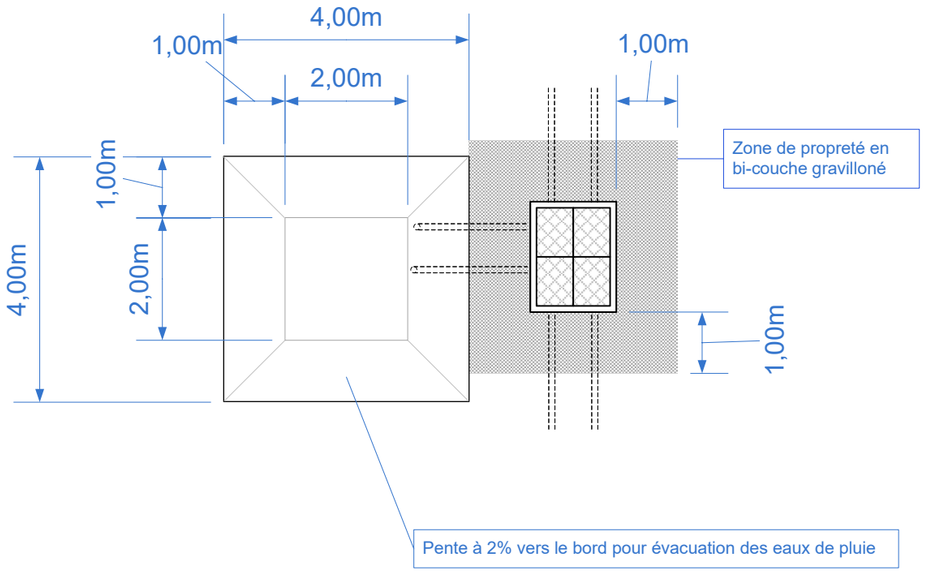
				Génie civil de la dalle Localizer et du shelter Distribution
v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	
Indice	Révision	Nom	Date	
Approuvé par :				Echelle :
Vérifié par :				1/200
Dessiné par				
A3 portrait	Nom	Date	SNA-Nord	LFOK
				LFOK ILS Annexe 12 — Folio 03 / 25

DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

Génie civil du shelter moniteur lointain
Réseau de terre et de la dalle béton

dgac
DSNA
Direction Générale
de l'Aviation Civile





1 m

Zone de propreté en bicouche gravilloné

				Génie civil du shelter Moniteur Lointain
v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	
Indice	Révision	Nom	Date	

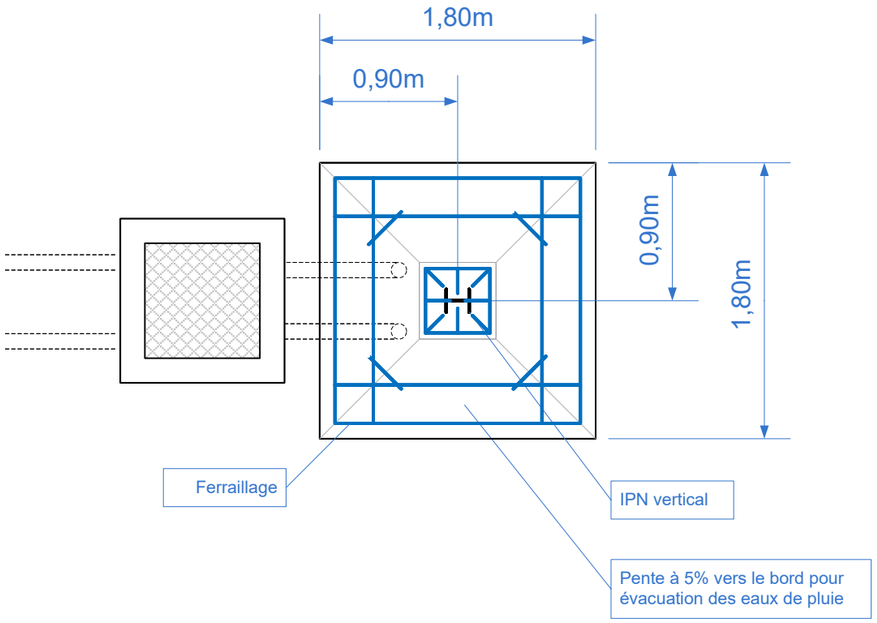
Approuvé par :			dgac DSNA Direction Générale de l'Aviation Civile	SNA-Nord	Echelle :
Vérifié par :					1/100
Dessiné par				LFOK	
A3 portrait	Nom	Date		LFOK ILS Annexe 12	Folio 04 / 25

DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

Fondations du mât Moniteur Lointain

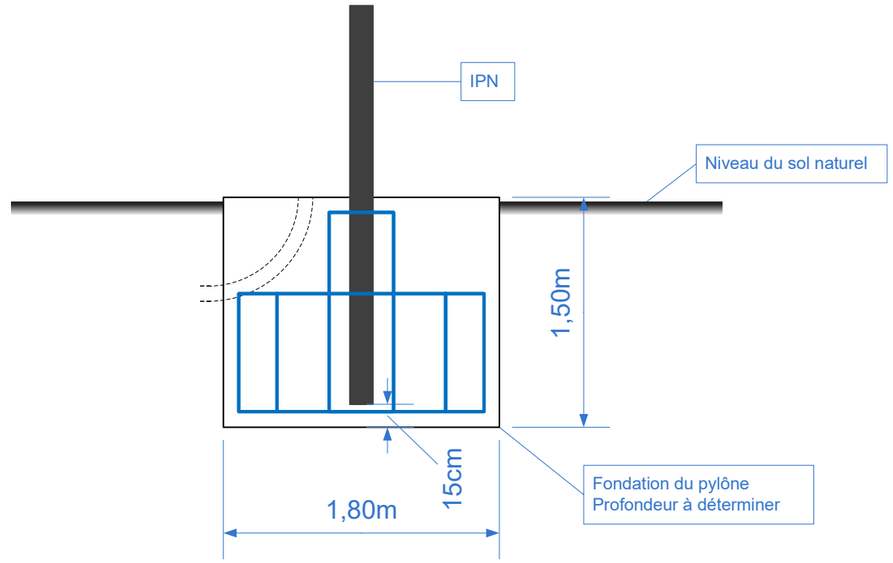
dgac
DSNA
Direction Générale
de l'Aviation Civile

Vue de dessus



Les détails du ferraillage sont indiqués dans les plans d'installation Thales.

Projection avant



Les détails du ferraillage sont indiqués dans les plans d'installation Thales.

La profondeur des fondations est à calculer en fonction des résultats de l'étude de sol.

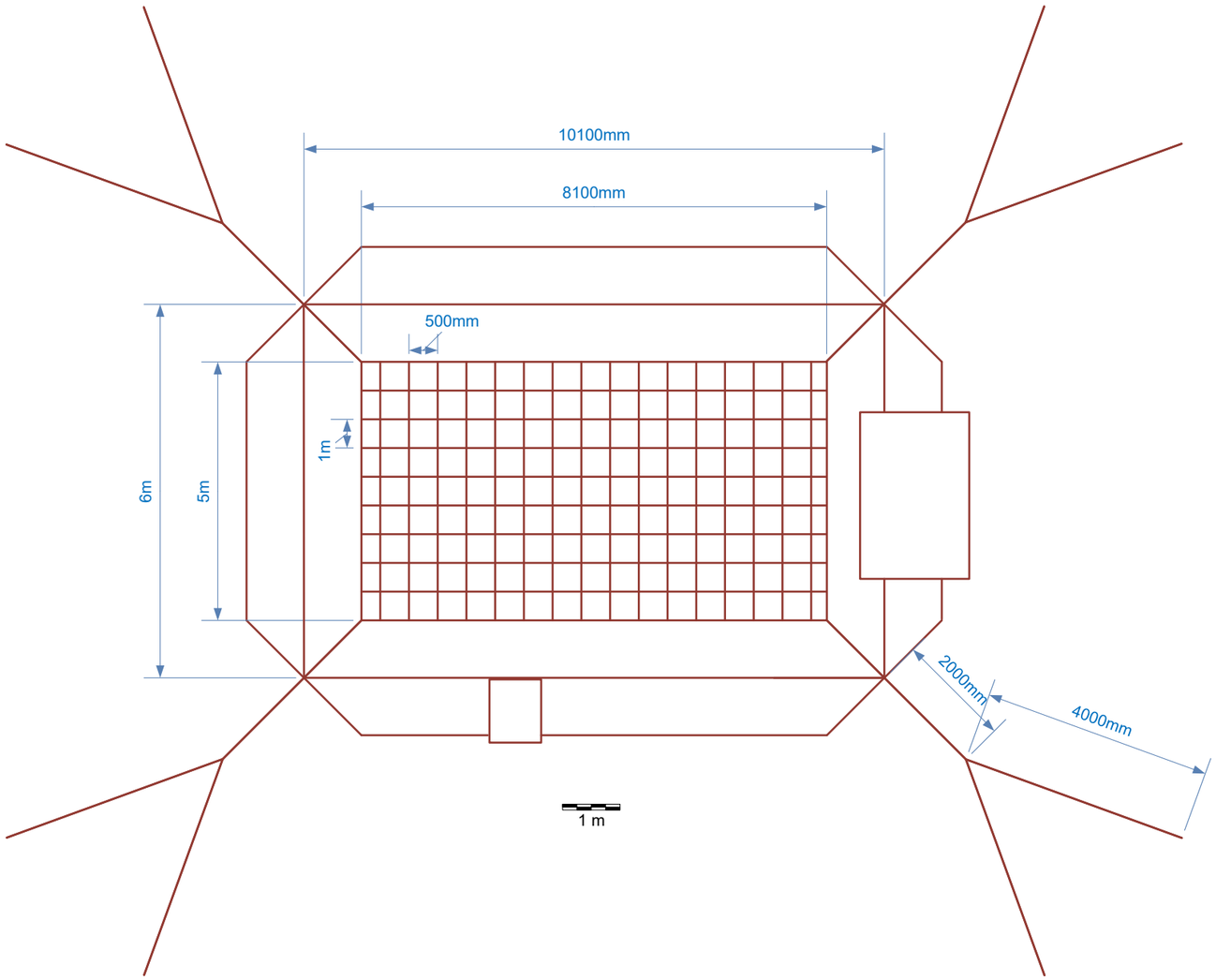
				Fondations du mât Moniteur Lointain
v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	
Indice	Révision	Nom	Date	

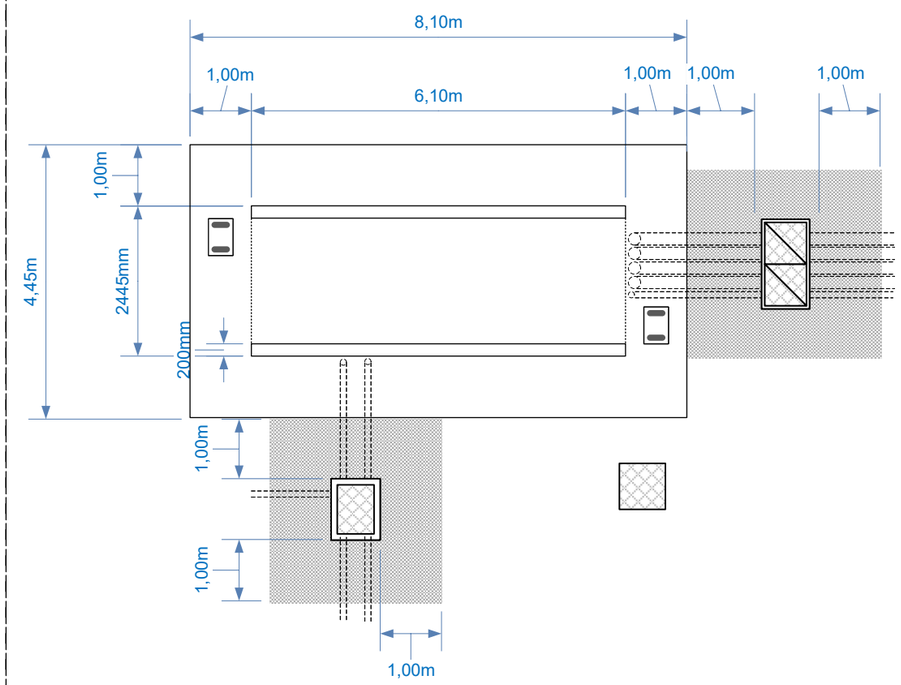
Approuvé par :			dgac DSNA Direction Générale de l'Aviation Civile	SNA-Nord	Echelle :
Vérifié par :					1/100
Dessiné par				LFOK	
A3 portrait	Nom	Date		LFOK ILS Annexe 12	Folio 05 / 25

DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

Génie civil du shelter du glide path
Réseau de terre et de la dalle béton

dgac
DSNA
Direction Générale
de l'Aviation Civile





Zone de propreté en bicouche gravilloné

				Génie civil du shelter Glide Path
v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	
Indice	Révision	Nom	Date	

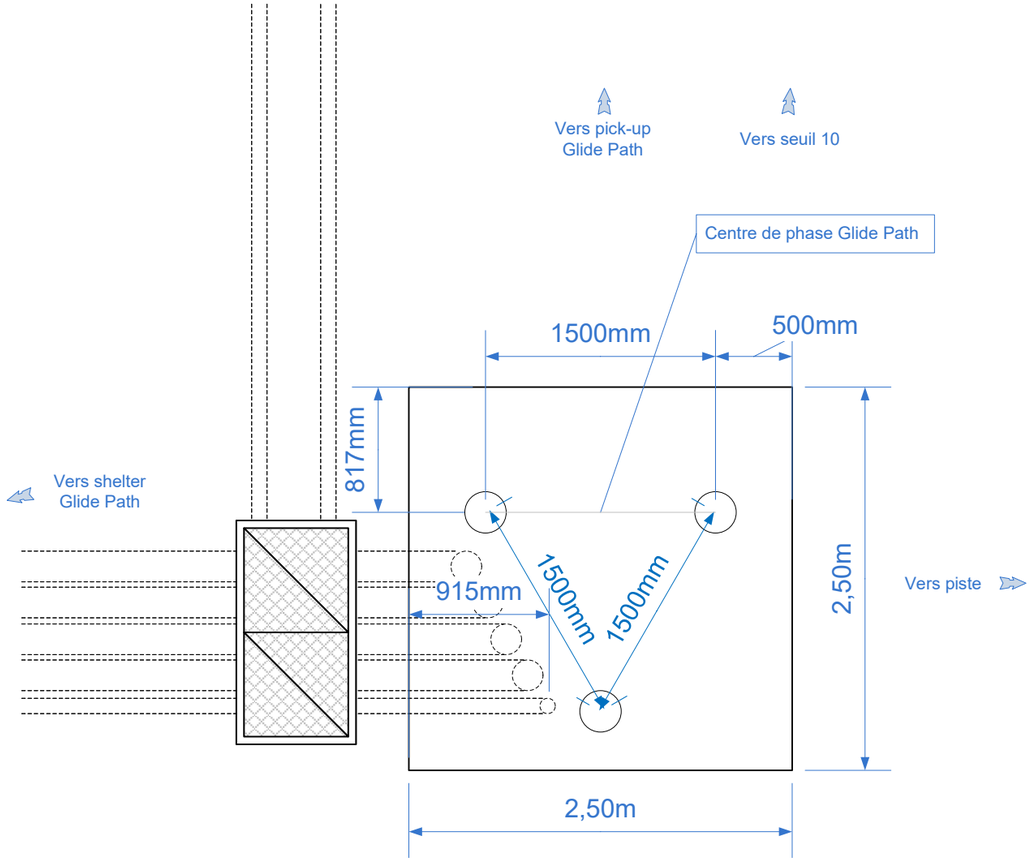
Approuvé par :			dgac DSNA Direction Générale de l'Aviation Civile	SNA-Nord	Echelle :
Vérifié par :					1/100
Dessiné par				LFOK	
A3 portrait	Nom	Date		LFOK ILS Annexe 12	Folio 06 / 25

DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

Fondations du pylône Glide Path

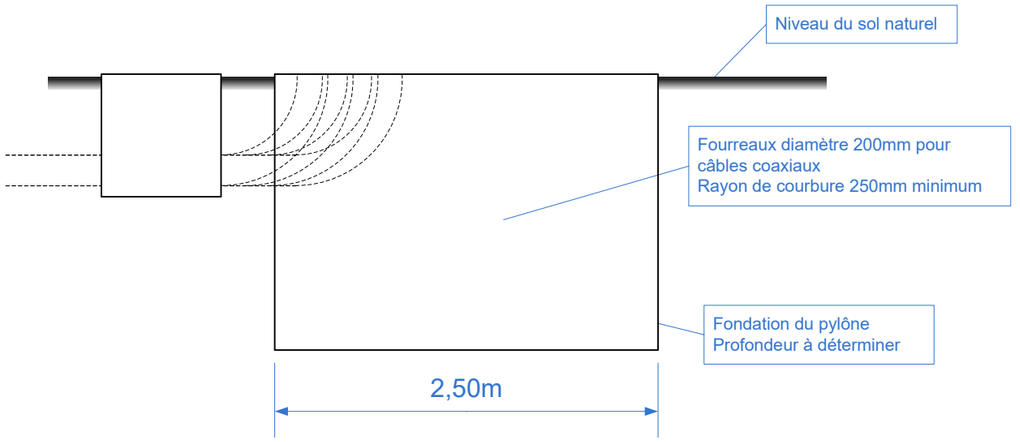
Direction Générale de l'Aviation Civile

Vue de dessus



Le ferraillage n’est pas représenté.

Projection avant



Le ferraillage n’est pas représenté.

La profondeur des fondations est à calculer en fonction des résultats de l’étude de sol.

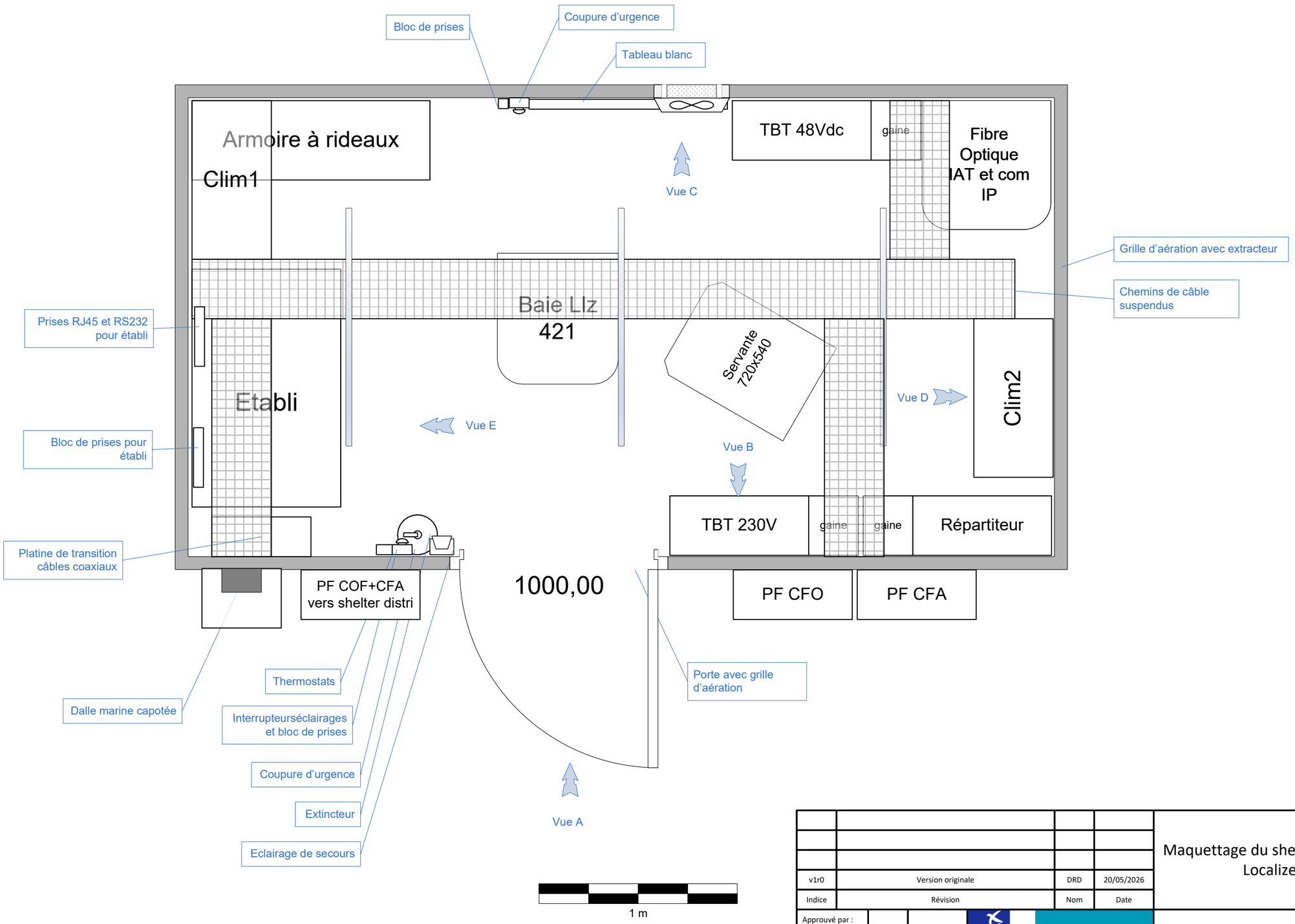
				Fondations du pylône Glide Path
v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	
Indice	Révision	Nom	Date	

Approuvé par :			dgac DSNA Direction Générale de l'Aviation Civile	SNA-Nord	LFOK — Echelle : 1/40
Vérifié par :					
Dessiné par					
A3 portrait	Nom	Date			LFOK ILS Annexe 12 — Folio 07 / 25

DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

dgac
DSNA
Direction Générale
de l'Aviation Civile

Maquettage du shelter principal localizer
Vue d'ensemble



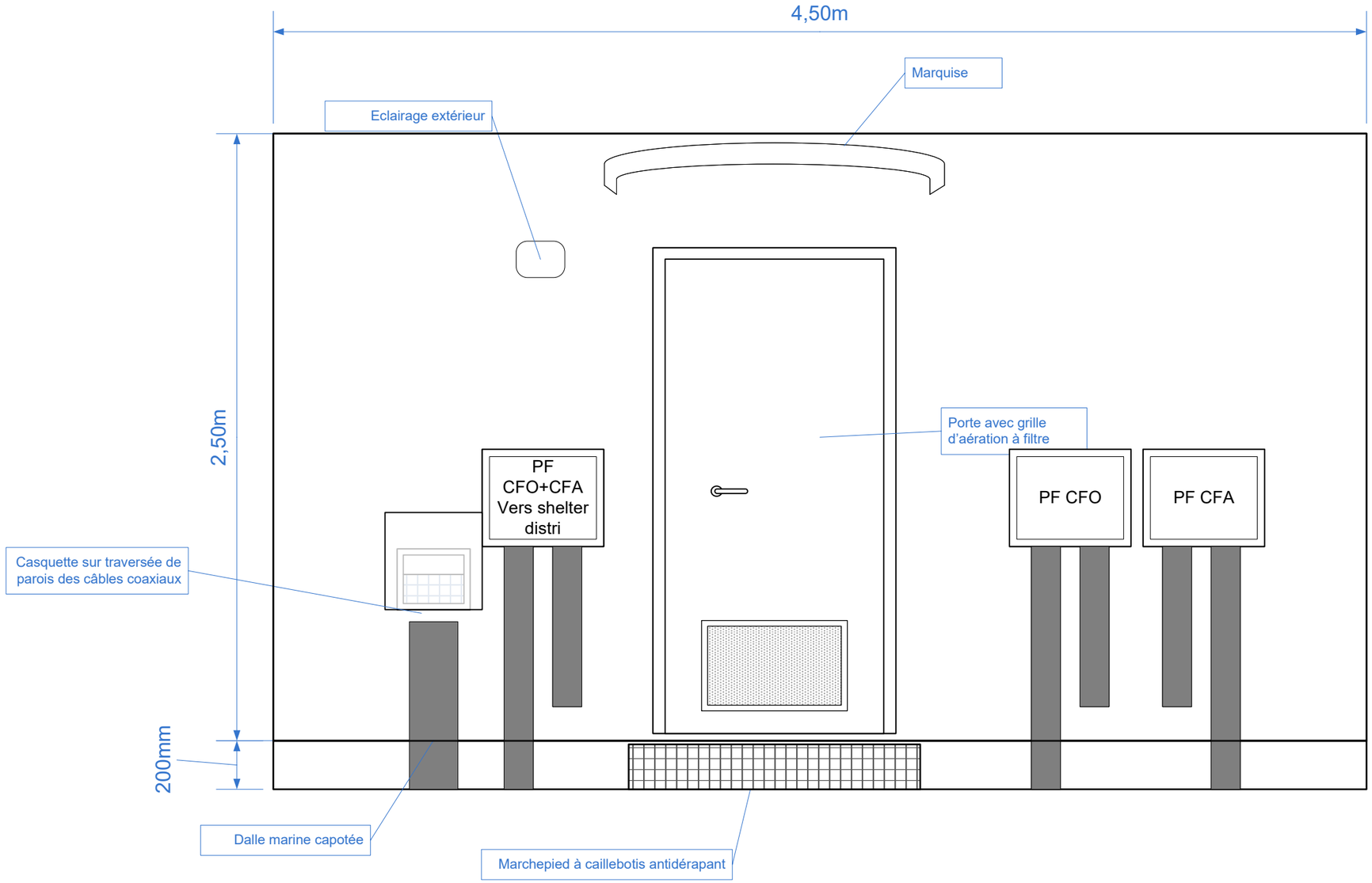
				Maquettage du shelter principal Localizer
v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	
Indice	Révision	Nom	Date	

Approuvé par :			SNA-Nord	Echelle :
Vérifié par :				1/20
Dessiné par				
A3 portrait	Nom	Date	LFOK	
			LFOK ILS Annexe 12	Folio 08 / 25

DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

Aéroport de Lille-Lesquin – BP 10 416 – 59814 Lesquin cedex

Maquettage du shelter électronique localizer
Vue A : façade extérieure



1 m

				Maquettage du shelter principal Localizer – vue A
v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	
Indice	Révision	Nom	Date	

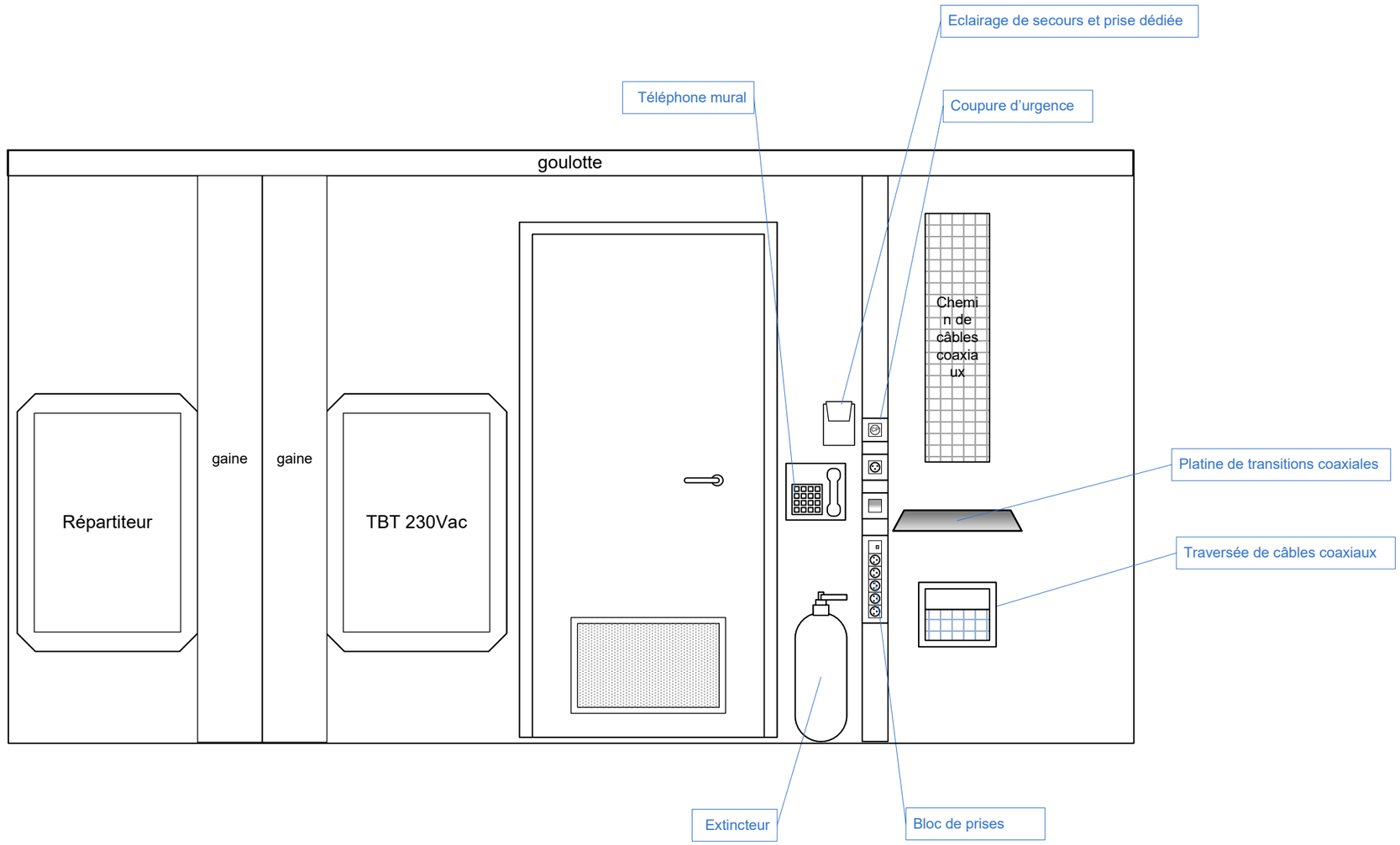
Approuvé par :			SNA-Nord	Echelle :
Vérifié par :			LFOK	1/20
Dessiné par				
A3 portrait	Nom	Date	LFOK ILS Annexe 12	Folio 09 / 25

Direction Générale de l'Aviation Civile

DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

Aéroport de Lille-Lesquin – BP 10 416 – 59814 Lesquin cedex

Maquettage du shelter électronique localizer
Vue B : face intérieure côté entrée



1 m

				Maquettage du shelter principal Localizer – vue B
v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	
Indice	Révision	Nom	Date	

Approuvé par :			SNA-Nord	LFOK	Echelle : 1/20
Vérifié par :					
Dessiné par					
A3 portrait	Nom	Date		LFOK ILS Annexe 12	Folio 10 / 25

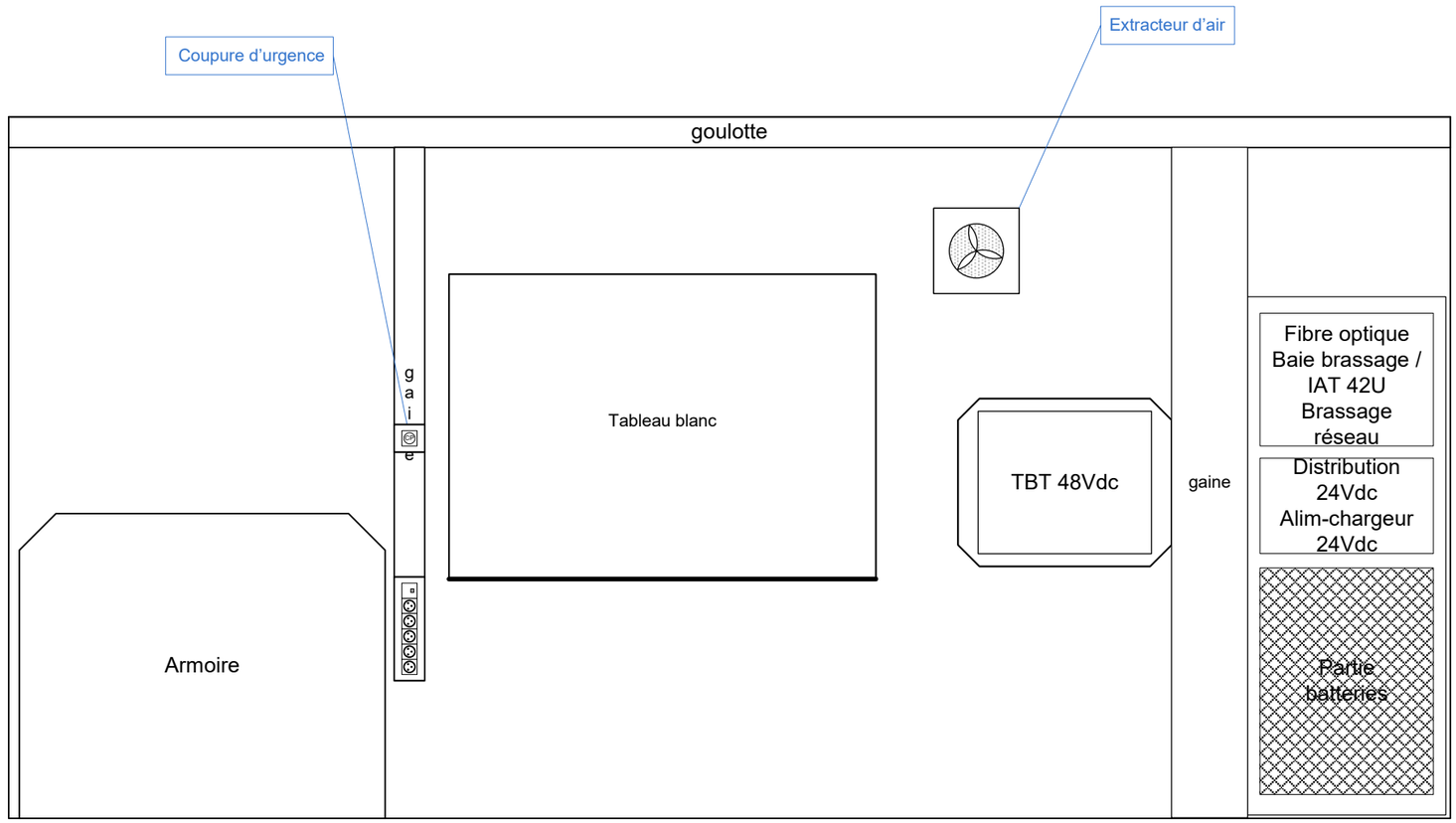
Direction Générale de l'Aviation Civile

Aéroport de Lille-Lesquin – BP 10 416 – 59814 Lesquin cedex

DIFFUSION RESTREINTE

Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

Maquettage du shelter électronique localizer
Vue C : face intérieure fond



1 m

				Maquettage du shelter principal Localizer – vue C
v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	
Indice	Révision	Nom	Date	

Approuvé par :			SNA-Nord	LFOK	Echelle : 1/20
Vérifié par :					
Dessiné par					
A3 portrait	Nom	Date		LFOK ILS Annexe 12	Folio 11 / 25

DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

Direction Générale de l'Aviation Civile
Aéroport de Lille-Lesquin – BP 10 416 – 59814 Lesquin cedex

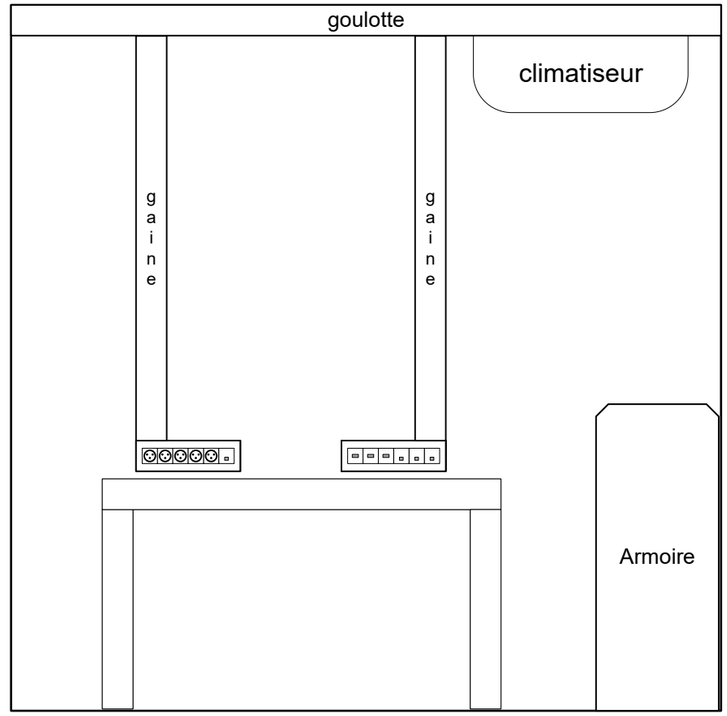
Maquettage du shelter électronique localizer

Direction Générale de l'Aviation Civile

Vue D



Vue E



1 m

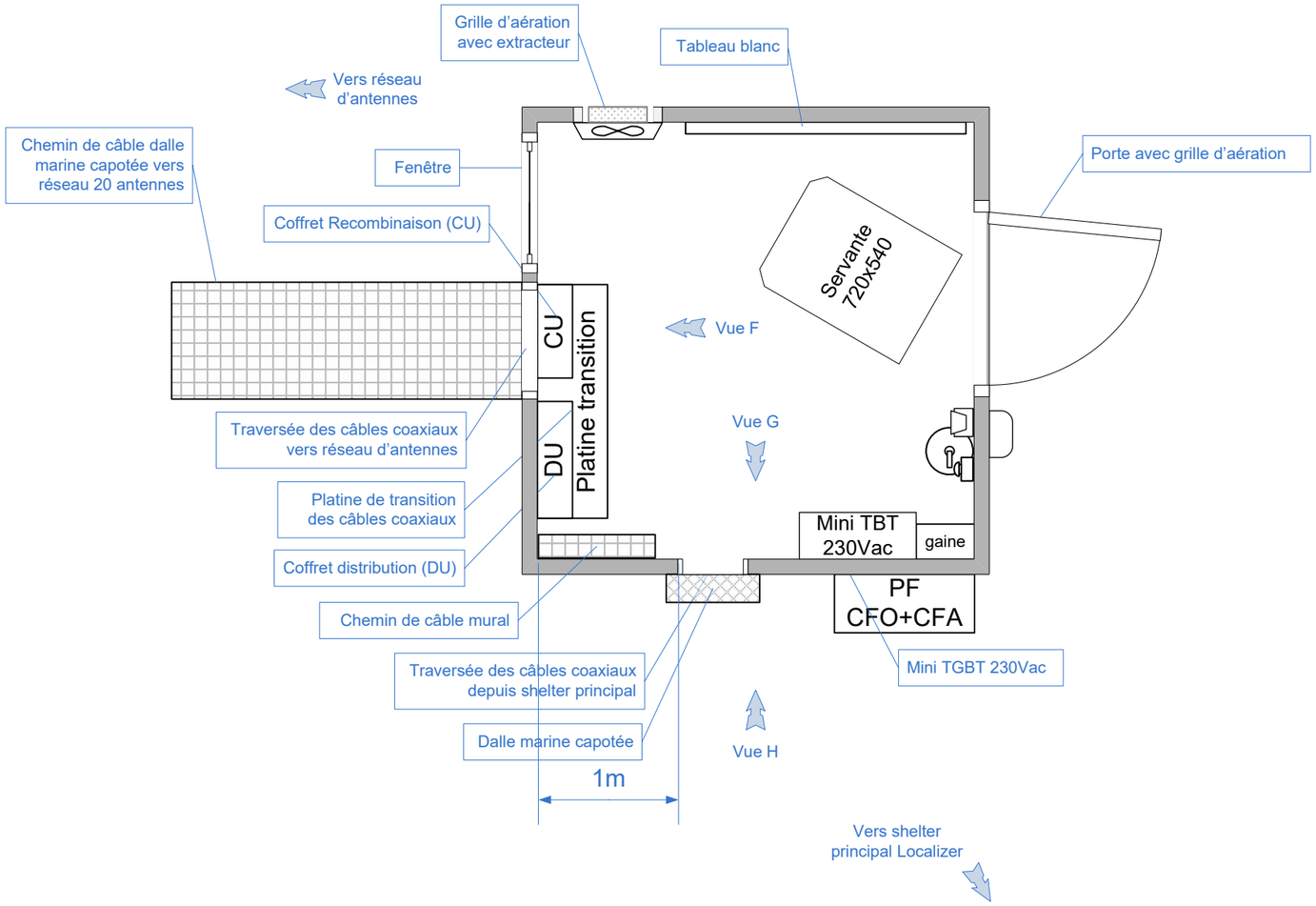
				Maquettage du shelter principal Localizer – vues D & E
v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	
Indice	Révision	Nom	Date	
Approuvé par :			SNA-Nord	LFOK / Echelle : 1/20
Vérifié par :				
Dessiné par				
A3 portrait	Nom	Date		LFOK ILS Annexe 12 / Folio 12 / 25

DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

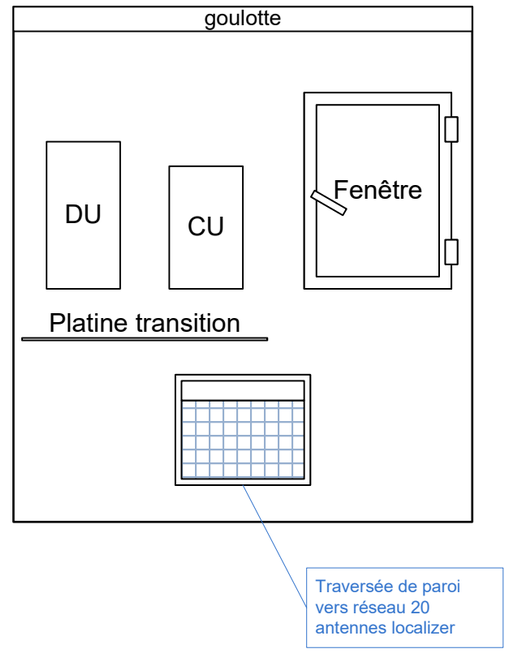
Maquettage du shelter Distribution localizer

Direction Générale de l'Aviation Civile

Vue de dessus



Vue F



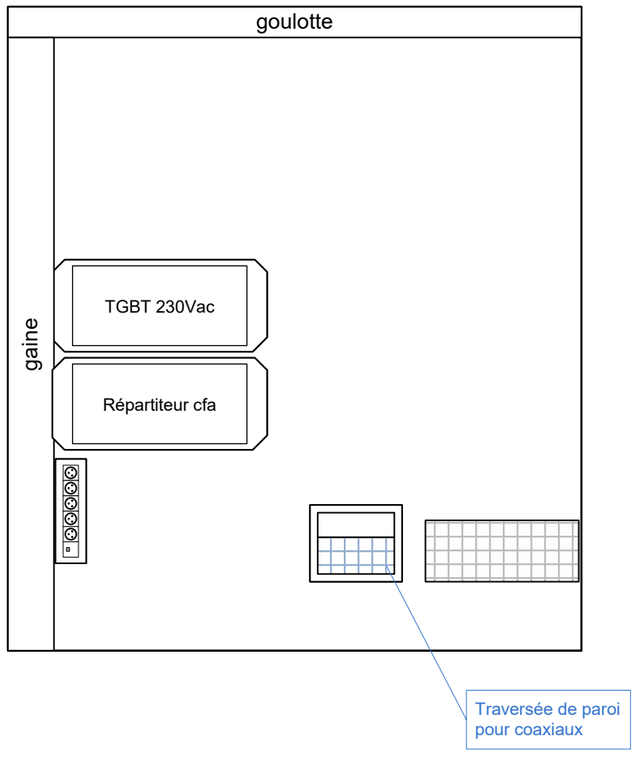
				Maquettage du shelter Distribution Localizer – vues de dessus & F
v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	
Indice	Révision	Nom	Date	
Approuvé par :			SNA-Nord	Echelle :
Vérifié par :				LFOK 1/25
Dessiné par				
A3 portrait	Nom	Date		LFOK ILS Annexe 12 — Folio 13 / 25

DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

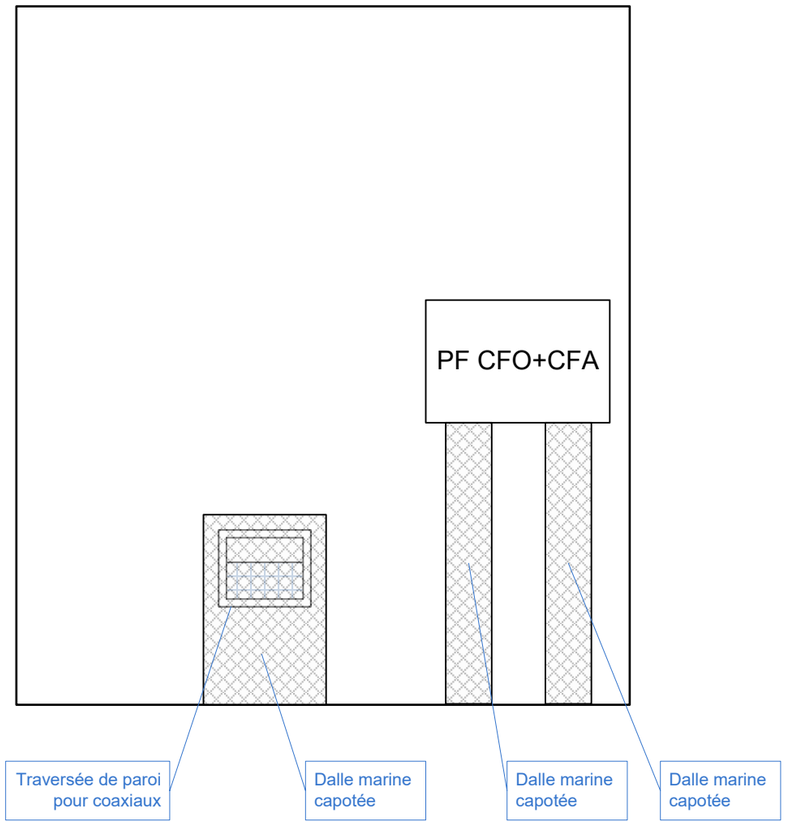
Maquettage du shelter distribution-recombinaison localizer

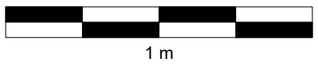
Direction Générale de l'Aviation Civile

Vue G



Vue H



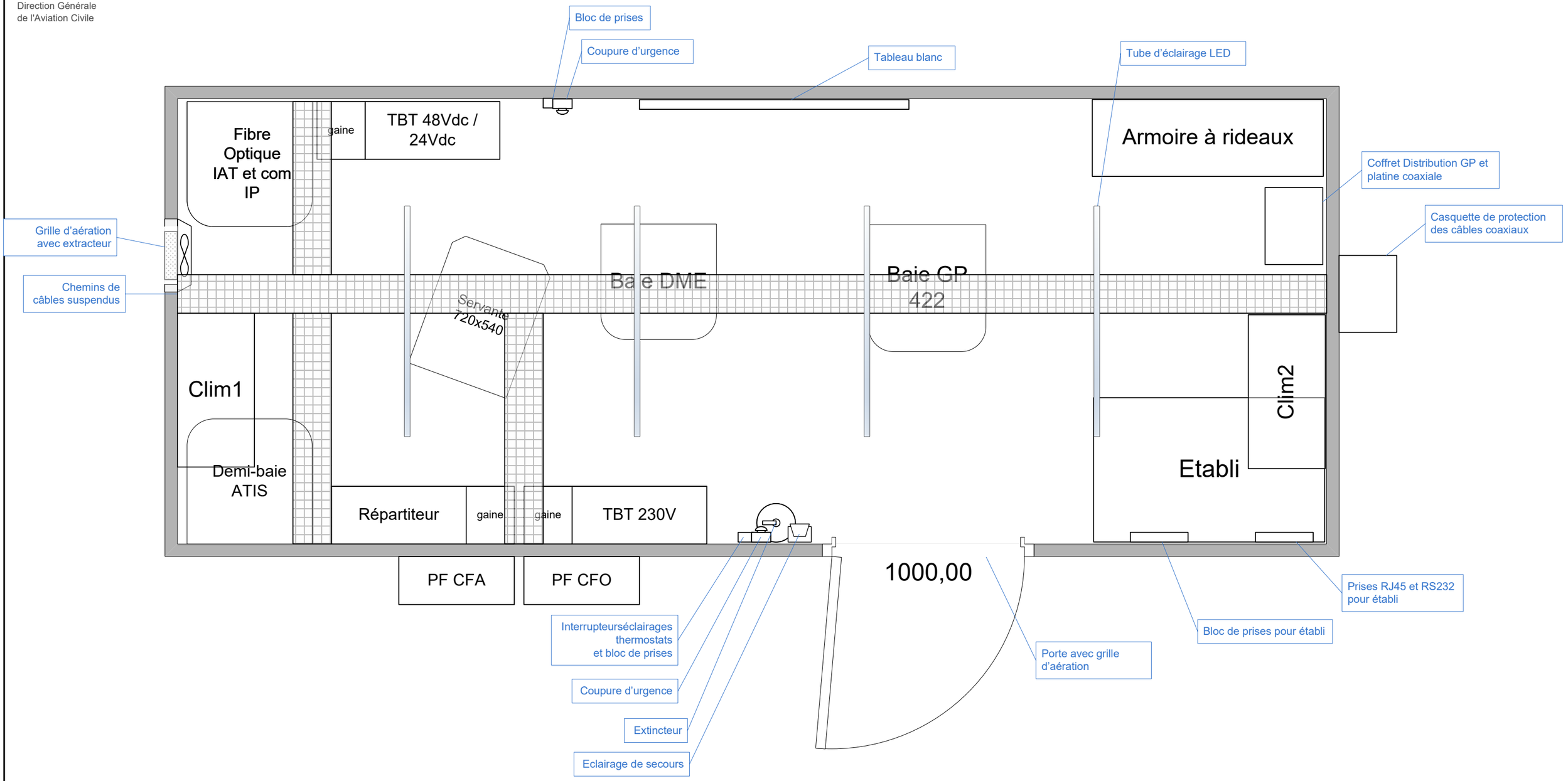


				Maquettage du shelter Distribution Localizer – vues G & H
v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	
Indice	Révision	Nom	Date	
Approuvé par :				
Vérifié par :				
Dessiné par				
A3 portrait	Nom	Date	SNA-Nord	LFOK — Echelle : 1/20
				LFOK ILS Annexe 12 — Folio 14 / 25

DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

Maquettage du shelter Glide Path
Vue de dessus

dgac
DSNA
Direction Générale de l'Aviation Civile



1 m

				Maquettage du shelter Glide Path
v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	
Indice	Révision	Nom	Date	
Approuvé par :				Echelle :
Vérifié par :				1/20
Dessiné par				
A3 portrait	Nom	Date		LFOK ILS Annexe 12 — Folio 15 / 25

dgac DSNA Direction Générale de l'Aviation Civile — SNA-Nord

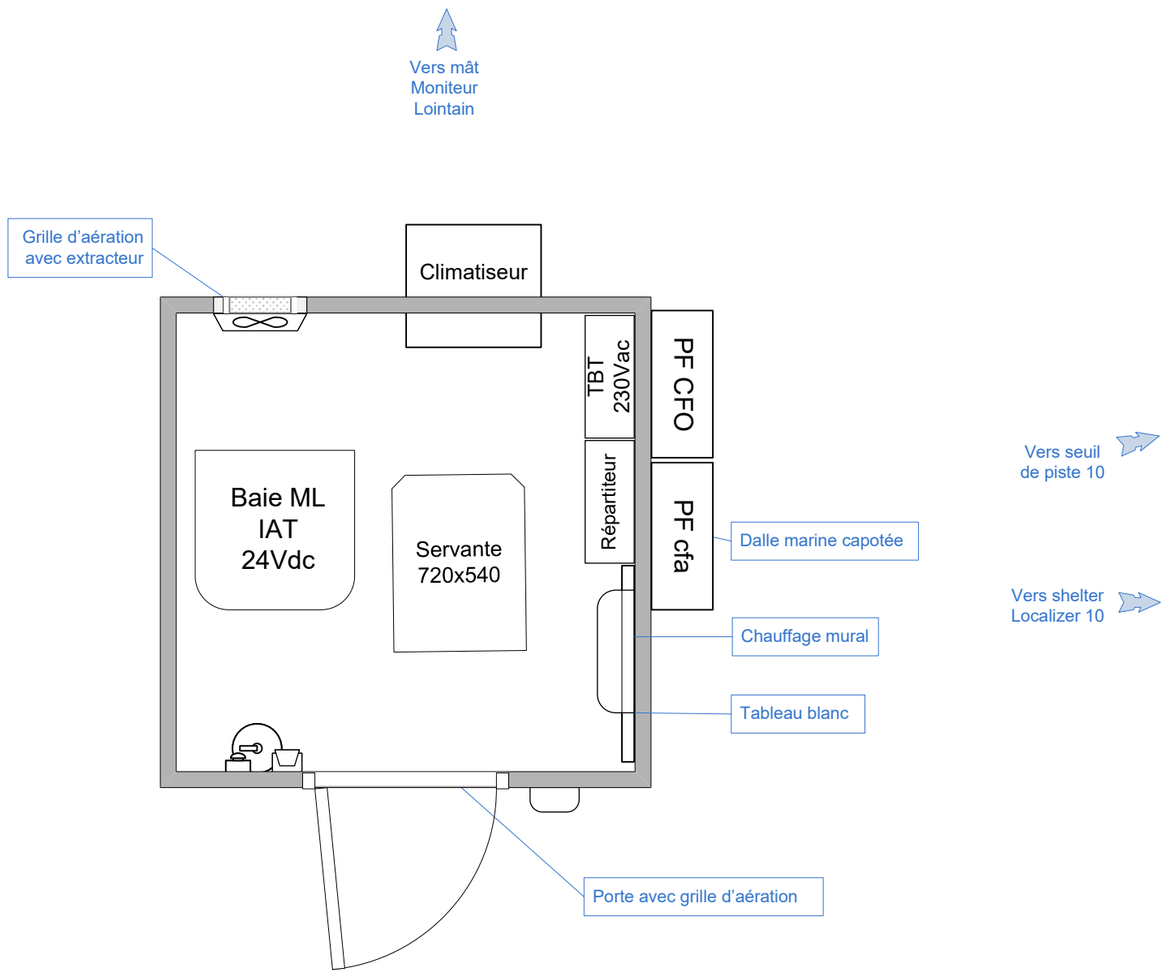
DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

Aéroport de Lille-Lesquin – BP 10 416 – 59814 Lesquin cedex

Direction Générale
de l'Aviation Civile

Maquettage du shelter Moniteur Lointain

Vue de dessus



1 m

				Maquettage du shelter Moniteur Lointain
v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	
Indice	Révision	Nom	Date	

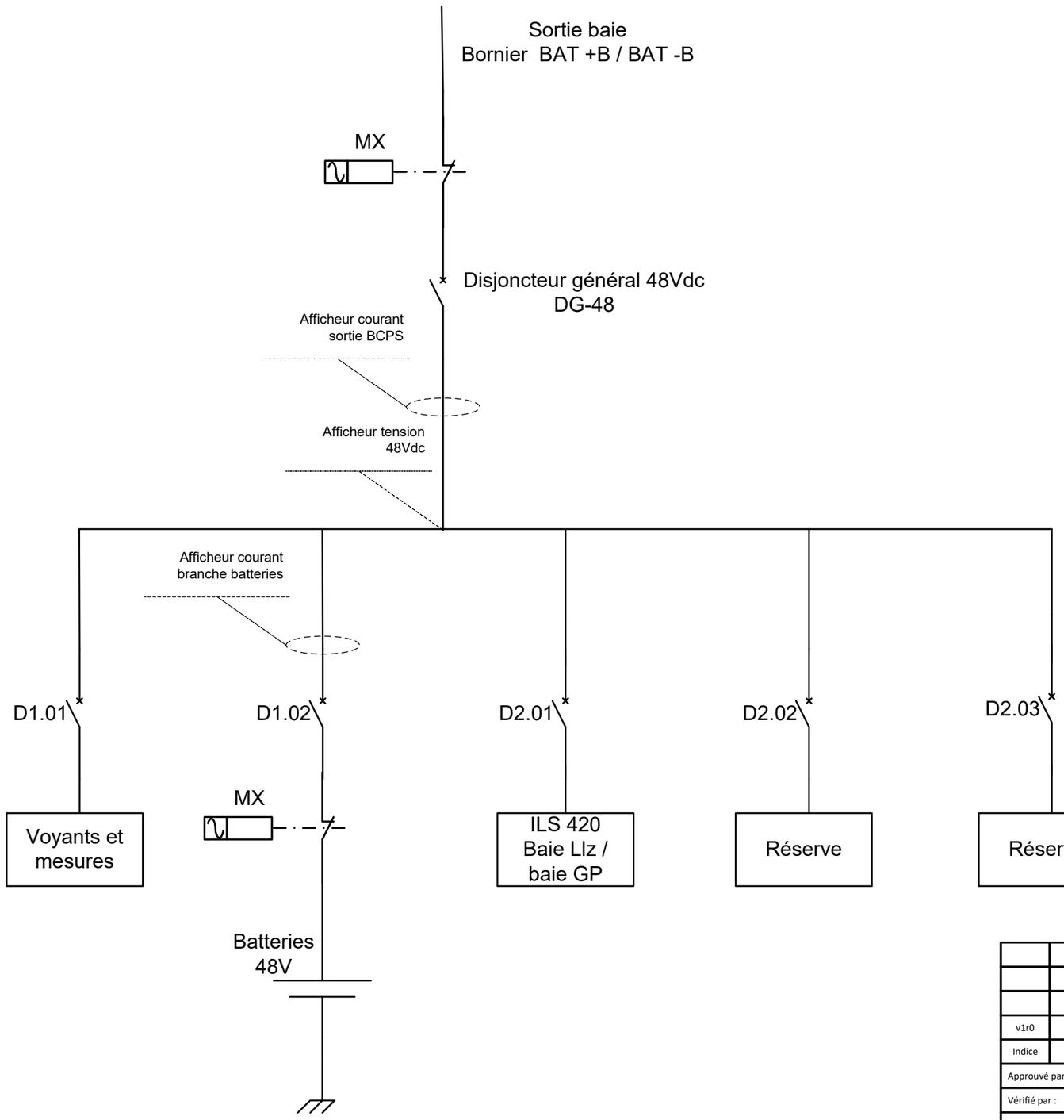
Approuvé par :			SNA-Nord	LFOK	Echelle : 1/25
Vérifié par :					
Dessiné par					
A3 portrait	Nom	Date		LFOK ILS Annexe 12	Folio 16 / 25

DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

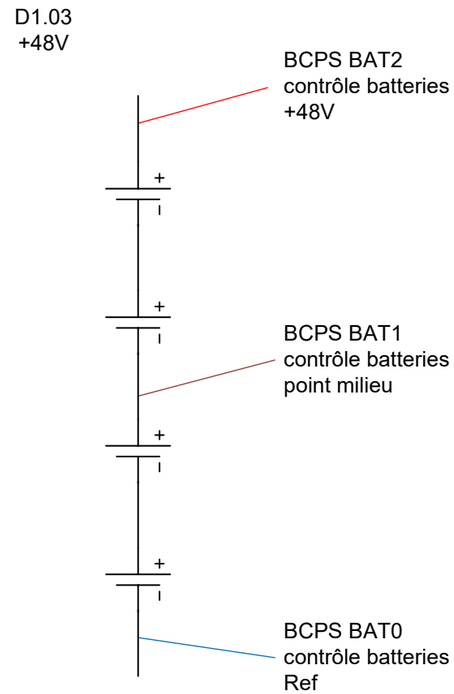
Synoptique 48Vdc de la baie Localizer / Glide Path

dgac
DSNA
Direction Générale
de l'Aviation Civile

Aval des modules BCPS



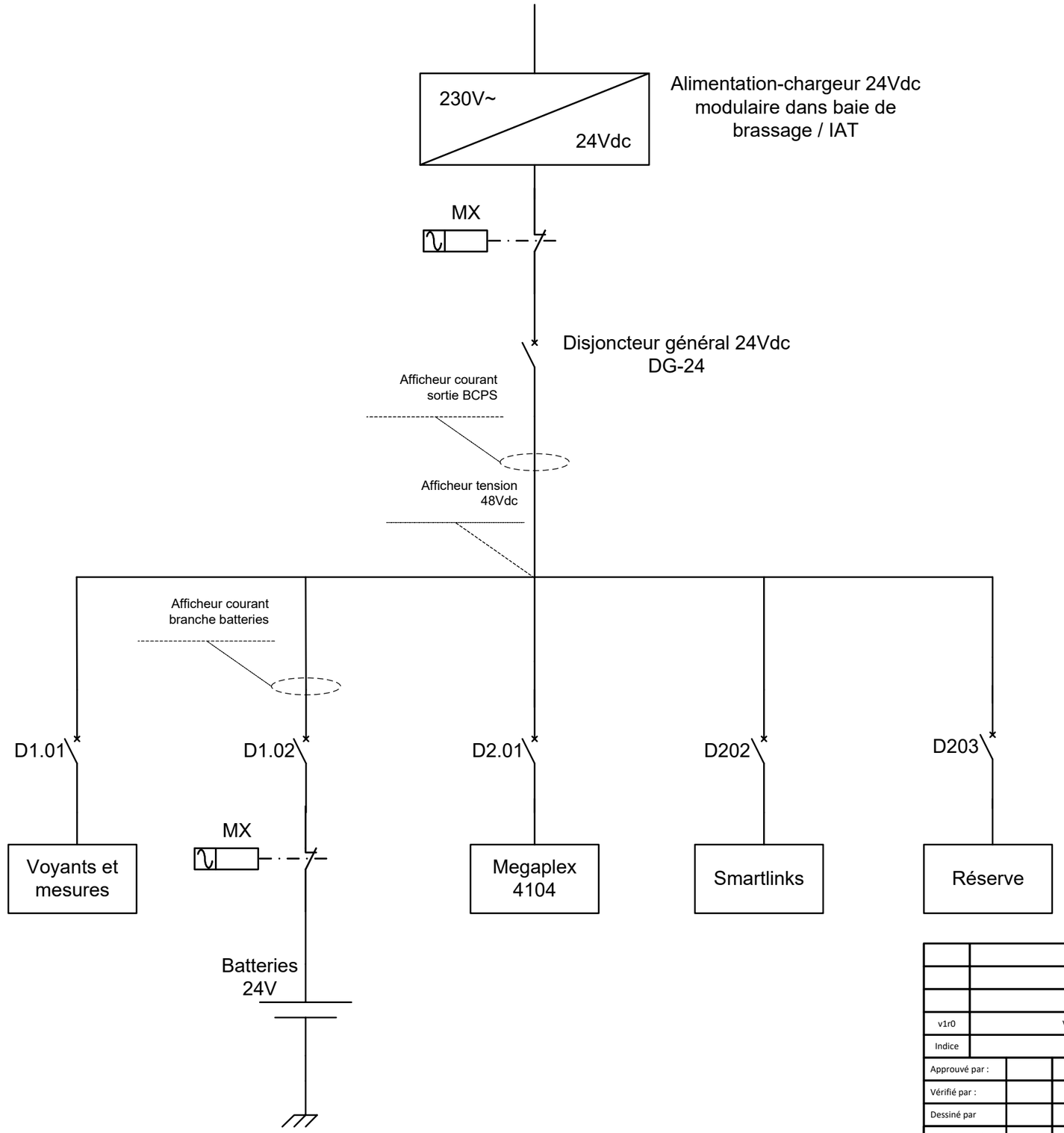
Détail de câblage des batteries 48V



				Synoptique 48Vdc de la baie Localizer/Glide Path
v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	
Indice	Révision	Nom	Date	
Approuvé par :				Echelle :
Vérifié par :				-/-
Dessiné par				
A3 portrait	Nom	Date	SNA-Nord	LFOK
				LFOK ILS Annexe 12 / Folio 17 / 25

DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

Synoptique du 24Vdc en aval de l'alimentation-chargeur baie de brassage / IAT



				Synoptique 24Vdc des baies IAT
v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	
Indice	Révision	Nom	Date	
Approuvé par :				Echelle :
Vérifié par :				-/-
Dessiné par				
A3 portrait	Nom	Date	LFOK	
			LFOK ILS Annexe 12	Folio 18 / 25

SNA-Nord

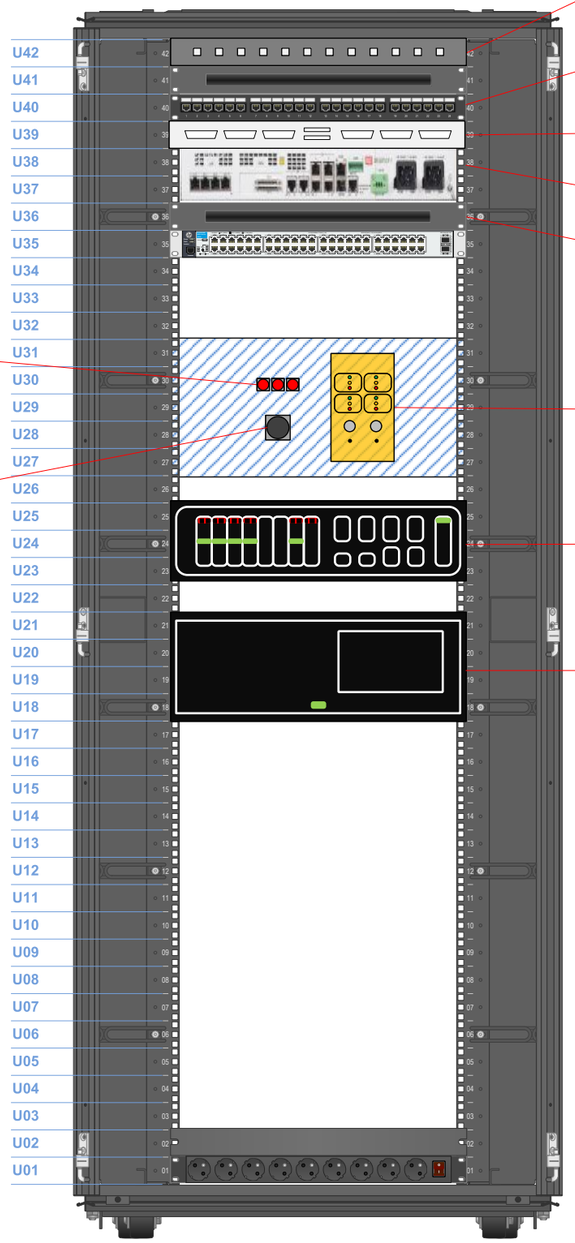
DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

Direction Générale de l'Aviation Civile
Aéroport de Lille-Lesquin – BP 10 416 – 59814 Lesquin cedex

dgac
DSNA
Direction Générale
de l'Aviation Civile

Maquettage de la baie Radionavigation 2

Vue avant



Tiroir FO vers baie Multiplexage FO

Bandeau brassage 24 ports

Tiroir 2 VHDCI68 vers 6 DB25

Megaplex 4104

Switch 3Com 4500G

Boutons Déclassement ILS

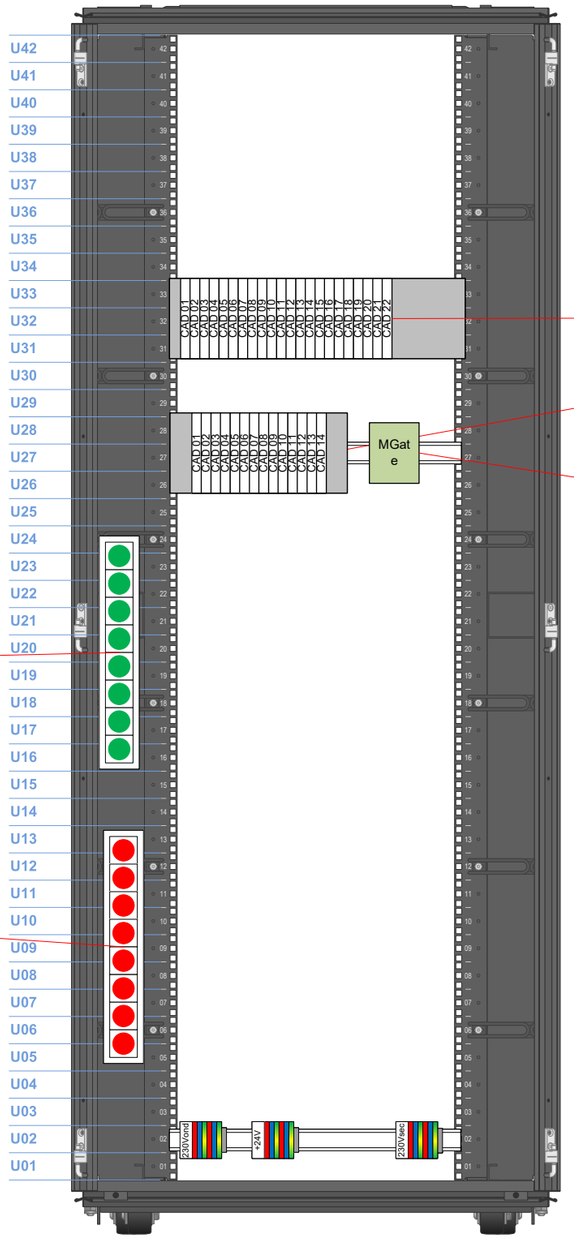
Platine ACTU

Sélecteur QFU

RCSI 547

RCSU IND

Vue arrière



Répartition interne baie 20 CAD

Vers répartiteur STP 14 CAD

Passerelle MOXA MGate

Bandeau +24Vdc

Bandeau 230Vac Ondulé

Baie
Largeur 800 mm
Profondeur 800 mm
Hauteur 42U

Caches non représentés

v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026
Indice	Révision	Nom	Date

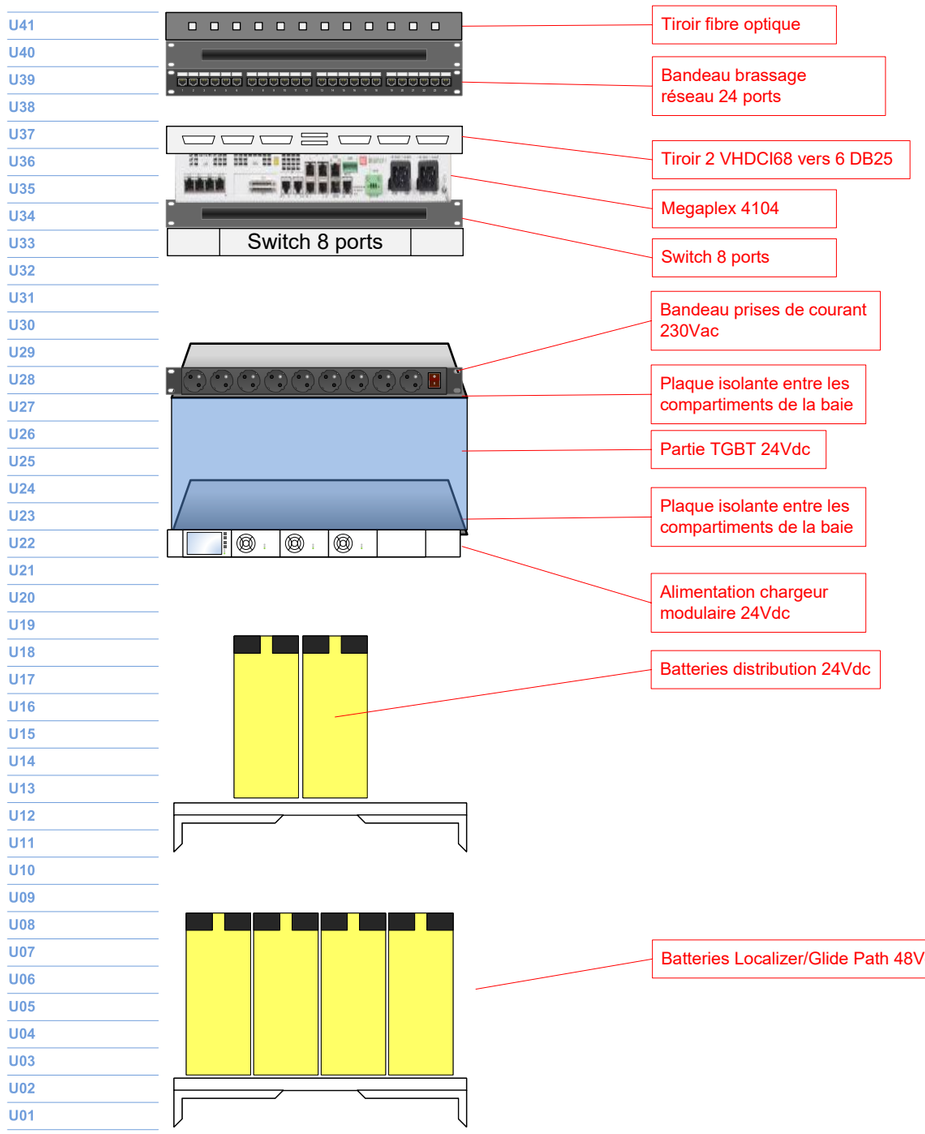
Maquettage de la baie Radionavigation 2

Approuvé par :			dgac DSNA Direction Générale de l'Aviation Civile	SNA-Nord	LFOK	Echelle :
Vérifié par :						-/-
Dessiné par						
A3 portrait	Nom	Date			LFOK ILS Annexe 12	Folio 19 / 25

DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

Maquettage de la baie brassage/IAT au Localizer et Glide Path

dgac
DSNA
Direction Générale
de l'Aviation Civile



Baie
Largeur 650 mm maximum
Profondeur 650 mm maximum
Hauteur 36U

Ossature et caches non représentés

v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026
Indice	Révision	Nom	Date

Maquettage de la baie IAT au Localizer / Glide Path

Approuvé par :			dgac DSNA Direction Générale de l'Aviation Civile	SNA-Nord
Vérifié par :				
Dessiné par				
A3 portrait	Nom	Date		

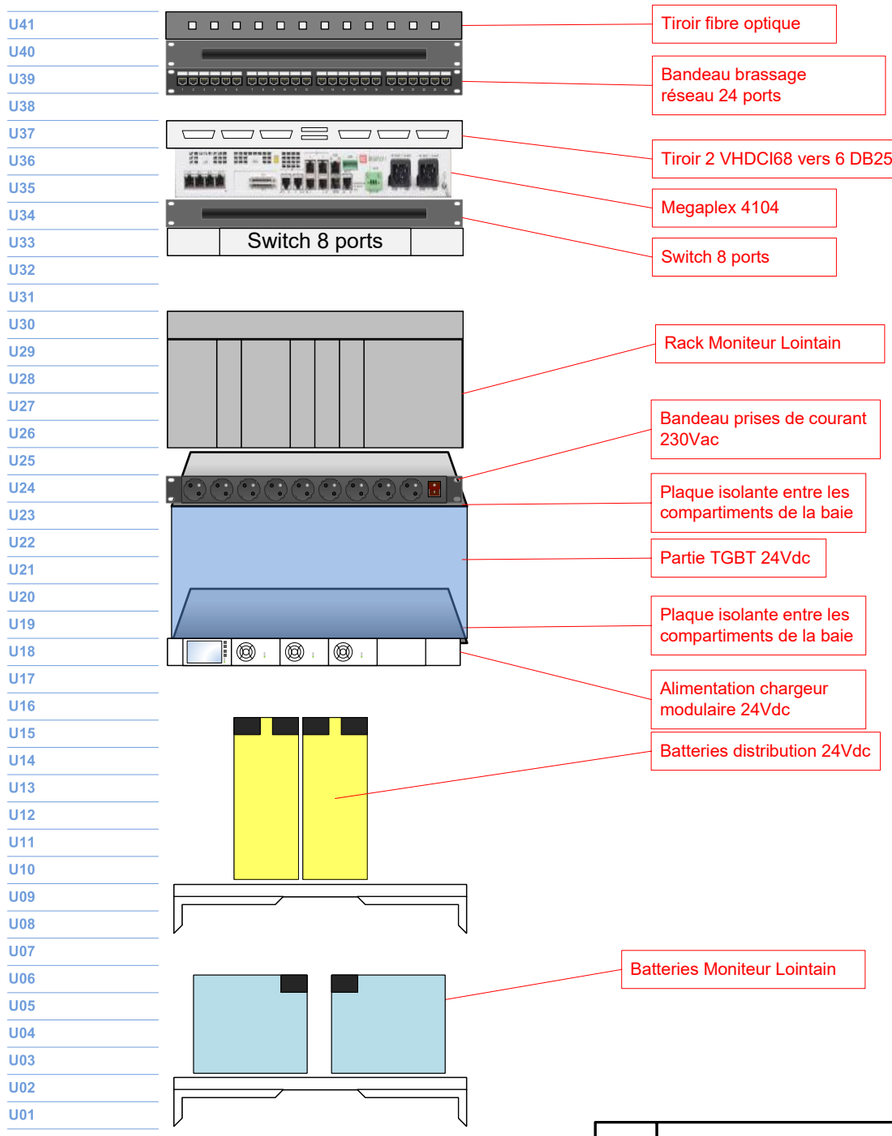
LFOK — Echelle : -/-

LFOK ILS Annexe 12 — Folio 20 / 25

DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

Maquettage de la baie du Moniteur Lointain

dgac
DSNA
Direction Générale
de l'Aviation Civile



Baie
Largeur 650 mm maximum
Profondeur 650 mm maximum
Hauteur 36U

Ossature et caches non représentés

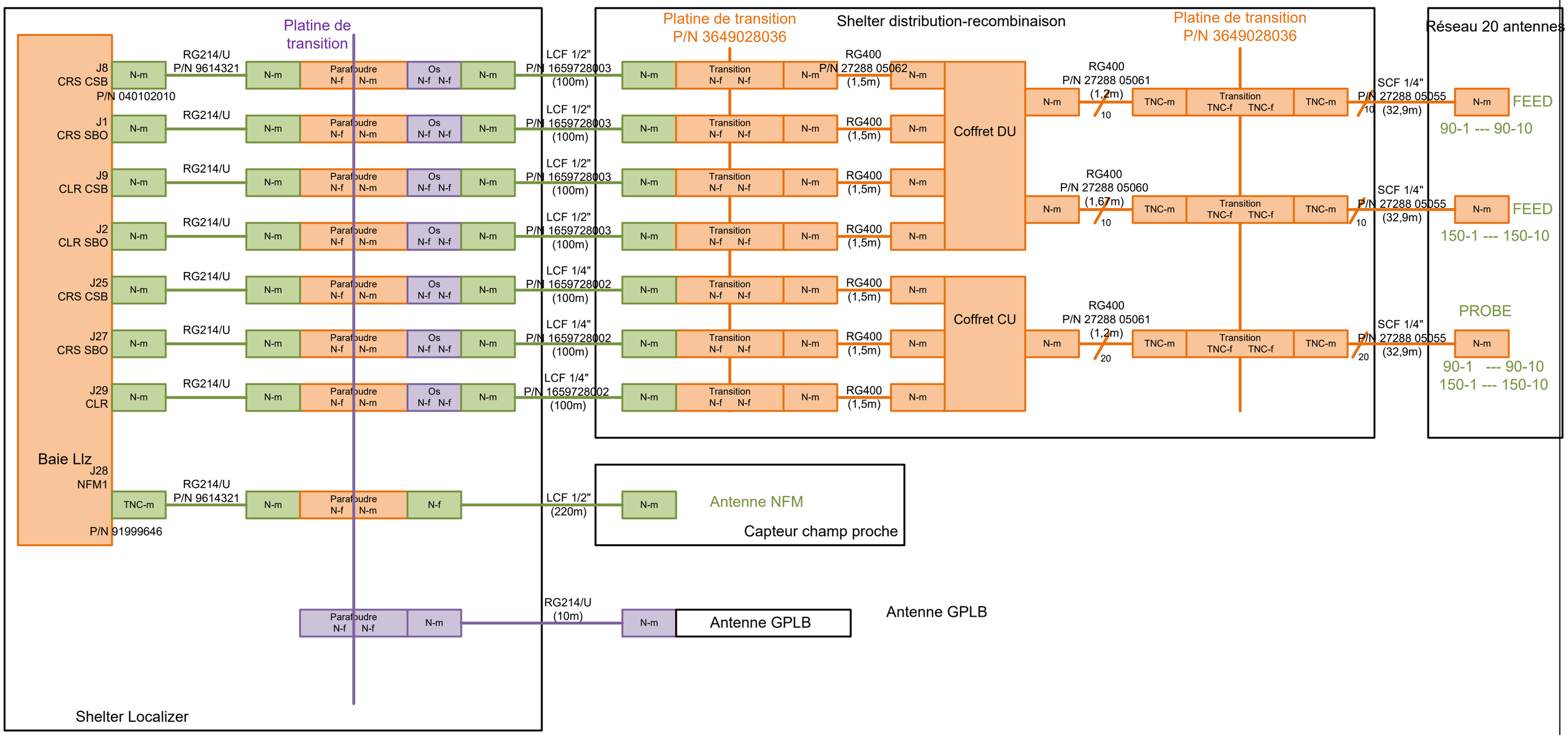
				Maquettage de la baie du Moniteur Lointain
v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	
Indice	Révision	Nom	Date	

Approuvé par :			dgac DSNA Direction Générale de l'Aviation Civile	SNA-Nord	Echelle :
Vérifié par :					-/-
Dessiné par				LFOK	
A3 portrait	Nom	Date		LFOK ILS Annexe 12	Folio 21 / 25

DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

Synoptique des liaisons coaxiales du Localizer

dgac DSNA
Direction Générale de l'Aviation Civile



Elément Thalès - prêt à poser

Fourniture Thalès - nécessite assemblage

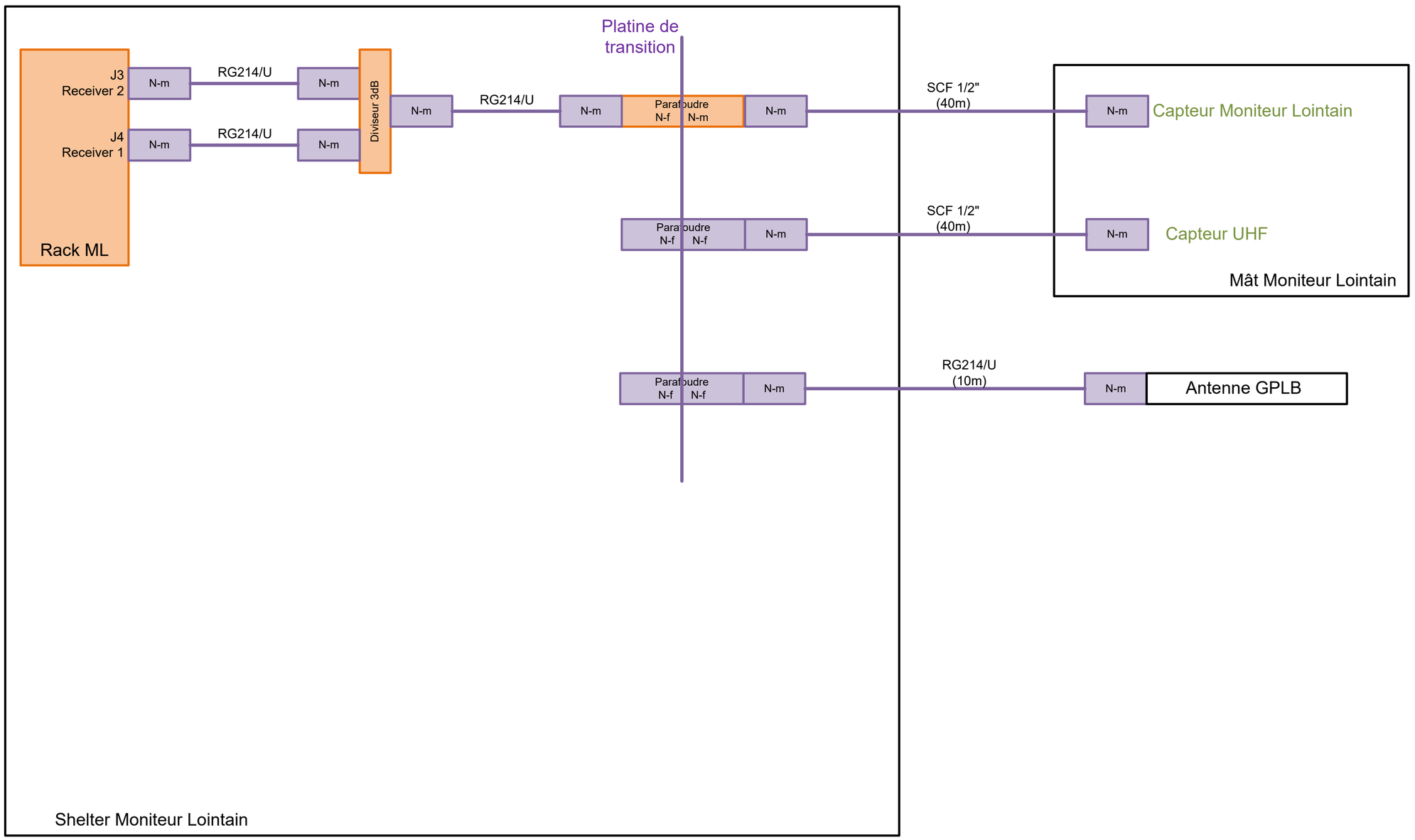
Fourniture et mise en oeuvre Contractant

Fourniture DTI - nécessite assemblage

v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	Synoptique des liaisons coaxiales du Localizer
Indice	Révision	Nom	Date	
Approuvé par :				Echelle :
Vérifié par :				-/-
Dessiné par				LFOK
A3 portrait	Nom	Date	SNA-Nord	LFOK ILS Annexe 12 / Folio 22 / 25

DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

Synoptique des liaisons coaxiales du Moniteur Lointain



Elément Thalès - prêt à poser

Fourniture et mise en oeuvre Contractant

Fourniture Thalès - nécessite assemblage

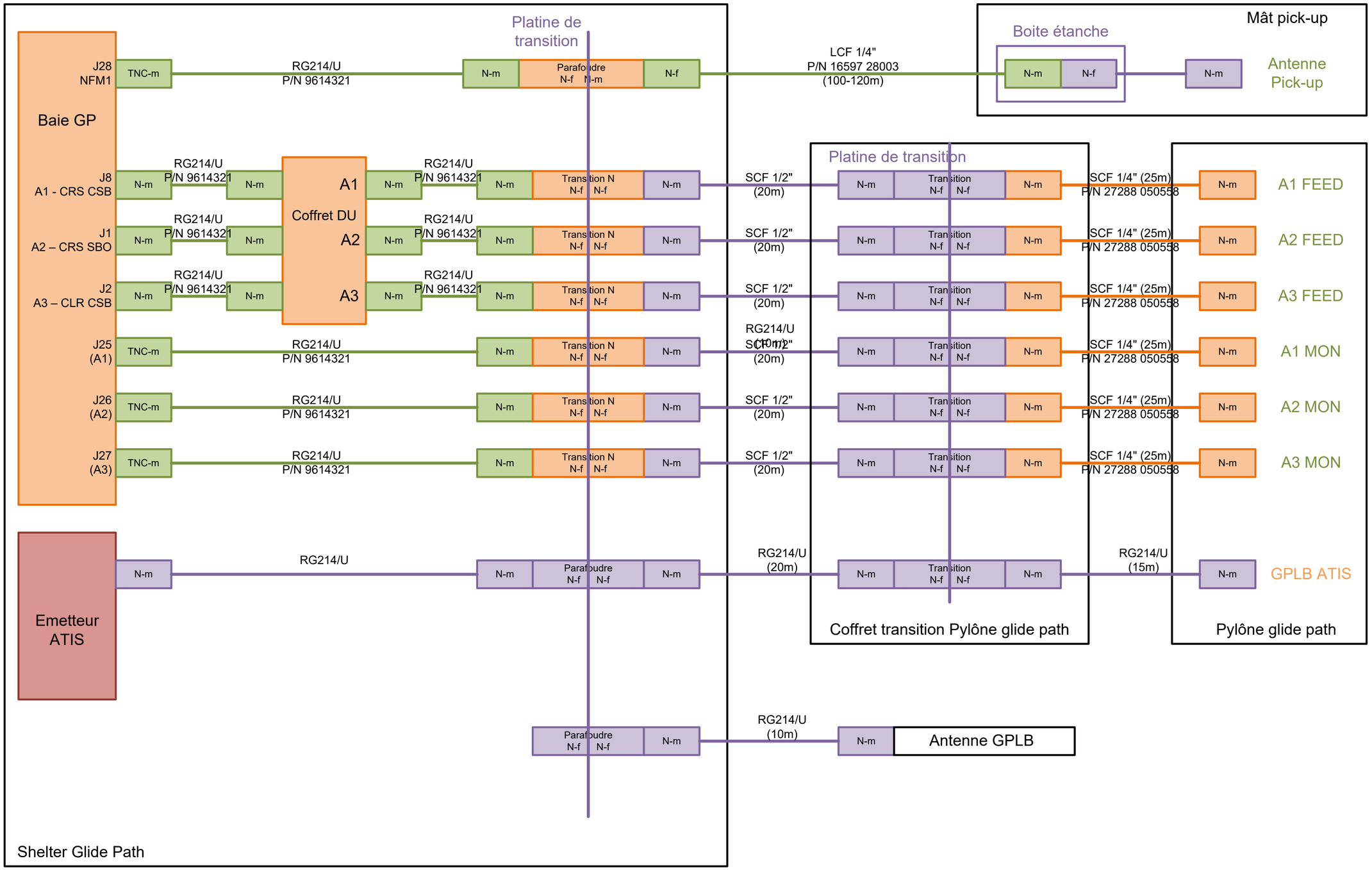
Fourniture DTI - nécessite assemblage

				Synoptique des liaisons coaxiales du Moniteur Lointain
v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	
Indice	Révision	Nom	Date	
Approuvé par :				Echelle :
Vérifié par :				-/-
Dessiné par				
A3 portrait	Nom	Date	SNA-Nord	LFOK
				LFOK ILS Annexe 12 — Folio 23 / 25

DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

Aéroport de Lille-Lesquin – BP 10 416 – 59814 Lesquin cedex

Synoptique des liaisons coaxiales du Glide Path



Elément Thalès - prêt à poser

Fourniture et mise en oeuvre Contractant

Fourniture Thalès - nécessite assemblage

Fourniture DTI - nécessite assemblage

Matériel existant

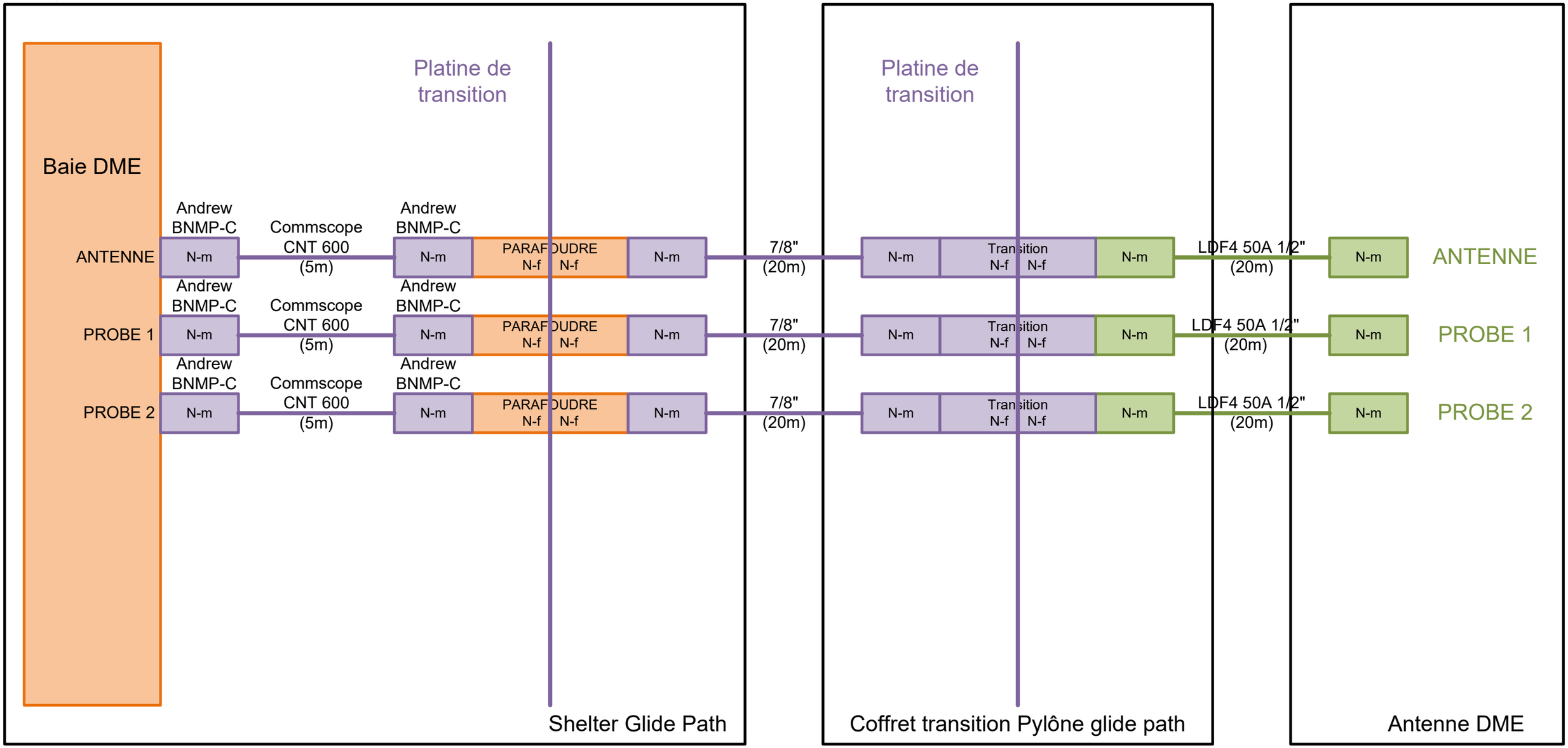
Aéroport de Lille-Lesquin – BP 10 416 – 59814 Lesquin cedex

v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	Synoptique des liaisons coaxiales du Glide Path
Indice	Révision	Nom	Date	
Approuvé par :				Echelle :
Vérifié par :				-/-
Dessiné par				
A3 portrait	Nom	Date	SNA-Nord	LFOK
				LFOK ILS Annexe 12 / Folio 24 / 25

DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

Synoptique des liaisons coaxiales du DME

dgac DSNA
Direction Générale de l'Aviation Civile



Elément INDRA - prêt à poser

Fourniture et mise en oeuvre Contractant

Fourniture INDRA - nécessite assemblage

Fourniture DTI - nécessite assemblage

				Synoptique des liaisons coaxiales du DME
v1r0	Version originale	DRD	20/05/2026	
Indice	Révision	Nom	Date	
Approuvé par :				Echelle :
Vérifié par :				-/-
Dessiné par				
A3 portrait	Nom	Date	LFOK ILS Annexe 12	Folio 25 / 25

dgac DSNA Direction Générale de l'Aviation Civile — SNA-Nord — LFOK

DIFFUSION RESTREINTE
Tout ou partie de ce document à diffusion restreinte ne doit être communiqué qu'à des agents ayant à en connaître le contenu pour les besoins de leurs fonctions. Sa communication est de la responsabilité des agents à qui il a été diffusé et ne peut se faire qu'avec l'accord écrit du SNA-Nord.

Aéroport de Lille-Lesquin – BP 10 416 – 59814 Lesquin cedex